

2005 年 第 20 回テザー級全日本選手権大会レース公示

1. 主催 日本テザー協会
2. 公認 (財) 日本セーリング連盟
3. 後援 三重県ヨット連盟、三重県、三重県教育委員会
4. 協力 (財) 伊勢湾海洋スポーツセンター
5. 大会役員 大会会長 日本テザー協会会長 本吉謙治
レース委員長 景山 裕二 (三重県ヨット連盟)
レースオフィサー 横田 昌訓 (三重県ヨット連盟理事長)
プロテスト委員長 太田 幸男 (三重県ヨット連盟)
プロテスト委員 水野 逸夫 (三重県ヨット連盟)
渡辺 公男 (三重県ヨット連盟)
佐川 眞佐夫 (三重県ヨット連盟)
実行委員長 赤井 寛 (日本テザー協会)
6. 開催場所 津 伊勢湾海洋スポーツセンター
7. 開催期日 2005 年 11 月 19 日(土) ~ 20 日(日)
8. 競技種目 テザー級
9. 日 程

11 月 19 日(土)

- | | |
|---------------|-------------------------------|
| 8: 00 ~ 9: 30 | 受付、計測 |
| 9: 30 ~ | 開会式、艇長会議 |
| 11: 00 | 第1レース予告信号
レース終了後、引き続き2 レース |
| 18: 00 ~ | JTA 総会、パーティー |

11 月 20 日(日)

- | | |
|---------|-------------------------------------|
| 9: 30 | 当日最初の予告信号
レース終了後、引き続き2 レース |
| 16:00 ~ | *) 2日目は13:30以降のスタートはしない
閉会式、表彰式 |

10. 責任の否認

競技者は、完全に自己のリスクでレガッタに参加している。規則 4「レースをすることの決定」を参照のこと。主催団体は、レガッタ前、レガッタ中またはレガッタごとに関連して受けた物的損傷または個人の傷害もしくは死亡に対する責任を否認する。

11. 適用規則

本レガッタには「セーリング競技規則」に定義された規則を適用する。しかし、主催者が準備するチャーターボートについては、付則 G3 の規定により、艇の登録ナンバーと同一でないセール番号(ただし、他の参加艇のセール番号と重複しないもの)の使用を認める。テザークラスルール C.6(クルー重量)は適用されない。

12. 広告

本大会は ISAF 広告規定 20.4.3 により広告をカテゴリー A に制限する。

13. 参加資格

次の(1)~(3)の要件を全て満たすこと。

- (1) 2005 年度の ISAF の各国協会((財)日本セーリング連盟など)のメンバーであること。
- (2) 乗員のうち少なくとも 1 名が各国の 2005 年度のテザー協会会員であること。
- (3) 指定された期日までに決められた方法で参加申し込みすること。

テザー協会加入の手続き、または年会費の納入は、10 月 27 日(木)までにお振込みにて手続きされるようにご協力お願い致します。

14. 乗員の交替

1 艇あたり 3 名もしくはそれ以上の乗員がレースに参加する場合には、受付時に各レースの乗員をあらかじめ登録することができる。

15. 参加申込

次のいずれかの方法で申し込む。

- ・ 協会公式ホームページ(<http://tasarjapan.org/>)よりオンラインエントリー
- ・ 申込用紙の内容を E-mail (event@tasarjapan.org)
- ・ 申込用紙に必要事項を記入の上、下記申込み先に FAX
日本テーパー協会 小松 充 FAX:0467-24-8508

15.1 参加料

1 艇 18,000 円(予定:2名のレセプション費用を含む)とし、受付時に徴収する。
2名を超える乗員や関係者も、3,000円/人を支払うことでレセプションに参加できる。

15.2 艇の持ち込み料

艇を持ち込む場合には、施設利用料として1艇あたり1日間で1,170円を受付時に徴収する。
ただし大会期間中は施設使用料は免除される。

15.3 参加申込期限

2005年10月28日(金)とする。
これ以降のエントリーについてはレイトエントリー費(2,000円)を支払うことで受付できる。
(レイトエントリーの申し込み期限 2005年11月19日(土) 10:00)

16. 帆走指示書の交付

伊勢湾海洋スポーツセンターに設置される大会本部にて19日(土)8:00~の受付時に交付される。

17. 帆走すべきコース

内角が60°の「風上-風下-トライアングルコース」を用いる。廻航方法等は帆走指示書で示す。

18. 計測手続き

11月19日(土)8:00以降に行われる計測において、艇重量等の計測をエントリーナンバーから無作為に抽出した艇についてのみ実施する。レース委員会は何時でも再計測を行うことができる。艇重量の計測記録の有無は、日本テーパー協会メジャー金子文雄:fumio.kaneko@nifty.ne.jpに問い合わせること。

19. 得点

- 19.1 シリーズが成立するためには、2レースを完了することを必要とする。
- 19.2 (a) 5レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点は全てのレース得点の合計とする。
(b) 5レース以上完了した場合、艇のシリーズの得点は、最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

20. 賞

総合1~6位に賞を授与する。また、マスタークラス(乗員の合計年齢が80歳以上99歳以下)、グランドマスタークラス(乗員の合計年齢が100歳以上119歳以下)、スーパーグランドマスタークラス(乗員の合計年齢が120歳以上)のそれぞれ1位に賞を授与する。これらのクラスは行われたすべてのレースにおいてそれぞれの要件を満たした場合に対象となる。該当者がいない場合には賞は省略される。主催者はこれ以外の賞を設ける場合がある。

21. 安全および環境保護に関する規程

レース参加艇は曳航用のパウライン(太さ6mm以上、長さ10m以上)を搭載し、その一端をパウアイに固定すること。また、JSAF環境キャンペーンの趣旨に則り、陸上、洋上にかかわらず、レース参加艇からのごみ投棄を禁ずる。