



# tasar

Japan Tasar Association  
<http://www.tasarjapan.org/>

# 114

Tasar News Letter



世界選手権のバトンは、メルボルンから沖縄へ。

## 目次

### 1) JTA 会長からのご挨拶

### 2) 協会からのお知らせ

2023 年度行事

2023 年度テザー年次総会のご案内

2024 年度年間レーススケジュール

### 3) レースレポート

公式レース結果

全日本選手権レポート

### 4) 特別寄稿

テザー世界選手権レポート

2024 年 2 月 発行

2023 年度の最後のイベントであるメルボルンの世界選手権が終わりました。会長として初めて参加する世界選手権で、いろいろ忙しい世界選手権になってしまいました。まず個人的なことを書くと、今回で 10 回目の世界選手権出場になりました。10 回以上の出場したことのある選手だけで写真を撮ることになり、集まったメンバーは 11 名、日本からは関口真秀さんと私の 2 名でした。私は 1991 年のアデレード(オーストラリア)が始めての世界選手権出場で、海外の世界選手権は 2015 年のバセルトン以来です、世界選手権出場も 2017 年の蒲郡以来です。日本を出るときは、いつの間にか 10 回も参加していたんだなあという感じだったのですが、会場に着くとすぐに私の名前を呼んでくれる人たちが何人もいて、重ねてきた時間を実感することができました。この 11 名の中に入れたことを名誉に思います。日本人で 10 回以上ワールドに参加しているのは、上記 2 名と、本吉譲治さんでしょうか？(おそらく 12~13 回？？他にもいらっしゃたらすみません。) 今後もっと増えていくと良いなと思っています。



次に日本チームことを書くと、参加された選手のレポートにも書いていますが、今回 8 チームが参加した内、4 チームが 30 歳未満のチームであったこと、さらに紙夫妻チームが 10 レース中 3 レースもトップフィニッシュしたことは、日本の Tasar にとって本当に明るい話題でありました。日本チームのみんなは毎日本当に楽しそうにしている、沢山の人の声をかけて本当に良かったと思っています。

さて、ワールドの期間中(1 月 5 日)に 2 つの大事なイベントがありました。1 つは WTC 総会、もう一つは次回の世界選手権開催地を沖縄県、国頭村であることの発表です。WTC 総会に関しては、「JTA 通信」に記載させていただきました。現在の Tasar の進むべき方向性、そして「TASAR-the NEXT LEVEL」について多くの人が真剣に話し合い、より良い Tasar の未来にしていきたいという気持ちが表れた会議でした。Tasar をセーリングする人々が手作りでクラスの運営をしているからこそ、このクラスの雰囲気なのだと思います。一方、オーストラリアでは非常に人気のある Tasar ですが、他の国ではマイナーなクラスです。世界中で新しく登場するワンデザインボートの中で、Tasar が今後も生き残るための新しい取り組みを考える必要があることも課題の一つとして認識されたと考えています。

もう一つの重要なイベントとして、2026 年に沖縄で行われる世界選手権のプレゼンテーションを行いました。このプレゼンテーションイベントは Japanese night と称され、オーストラリアの Chris Dance がスポンサーを引き受けてくれて、お弁当が配られました。さらに蒲郡大会に参加してくれた海外セーラーが、蒲郡大会時のチームウェアを着て参加し、日本へのリスペクトが強く感じられました。(ワールドチャンピオンのリビーマッキーは、蒲郡の世界選手権のハッピーを着てくれていました！！) プレゼンは、宮下久美さんが担当し、かなり盛り上がったと思います。沖縄からこのプレゼンに、島尻安以子衆議院議員、オクマプライベートビーチ&リゾート総支配人の小野寺剛さん、国頭村副村長の宮城明正さん、国頭村役場 商工観光課 課長の前田浩也さんに参加いただきました。特に島尻安以子衆議院議員には、英語でスピーチをしていただきました。余談ですが沖縄の世界選手権開催準備のためにこれまで 3 回沖縄を訪れ、国頭村やオクマプライベートビーチ&リゾートの方々と話し合いを重ね、受け入れていただきました。今回、沖縄から合計で 8 名の方がメルボルンを訪れたのも沖縄の本気度を表していると思っています。今後も沖縄世界選手権の開催に向けて JTA 一丸となって頑張りたいと思っています。皆さまご協力よろしくお願いいたします。次回世界選手権の開催国の持つ Tasar 旗を持って帰ってきましたよ！！

## 2023 年度行事（協会公式イベント）

国内の JTA 公式レースとして計 6 戦。オーストラリア（メルボルン）で開催された世界選手権には日本から 8 チーム参加と、ポストコロナ禍でいよいよ活気が戻ってきた一年でした。

### JTA 公式レース

|                     |                        |                   |
|---------------------|------------------------|-------------------|
| スプリングレガッタ           | （葉山/ 4 月 22-23 日）      | 優勝 伊藤/村岸組（全 24 艇） |
| アーリーサマーレガッタ         | （稲毛/6 月 4 日）           | 優勝 伊藤/村岸組（全 15 艇） |
| 西日本選手権              | （芦屋/7 月 9 日）           | 優勝 田中/田中組（全 13 艇） |
| ミッドサマーレガッタ          | （和歌山/8 月 26-27 日）      | 優勝 河野/秋吉組（全 11 艇） |
| 第 38 回全日本選手権        | （琵琶湖/9 月 23-24 日）      | 優勝 伊藤/村岸組（全 20 艇） |
| <del>オートムレガッタ</del> | <del>（猪苗代湖/10 月）</del> | 中止                |
| ウィンターレガッタ           | （蒲郡/12 月 10 日）         | 優勝 田中/田中組（全 5 艇）  |

### 海外イベント

|                                                    |                                                  |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 第 49 回全豪選手権（Melbourne/12 月 29-31 日）                | 優勝 Sly/Challis 組（全 83 艇）<br>- 日本人最上位 45 位 関口/上松組 |
| Tasar World Championship 2024（Melbourne/1 月 2-9 日） | 優勝 Mckee/Mckee 組（全 107 艇）<br>- 日本人最上位 16 位 紙/紙組  |

## 2023 年度テザー協会年次総会のご案内

3 月 16 日（土）15:00～オンラインでの年次総会を予定しています。今回は次年度活動予定・会計報告・次年度予算の審議に加え、世界選手権および WTC に関する報告も行われます。当日参加できない会員の方は、委任状の提出を事務局宛（[jta-information@tasarjapan.org](mailto:jta-information@tasarjapan.org)）に、3/8 までによりしくお願いします。

◆Zoom のリンク（14:30～参加可能とする予定です）

<https://us06web.zoom.us/j/81836901737?pwd=ub0YkAXMF5X6lghNMRoLZia0VXoN7a.1>

ミーティング ID: 818 3690 1737

パスコードを設定する: 492904

## 2024 年度年間スケジュール

来年の JTA 公式レースは、現状下記 7 戦を予定しています。

|                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| 第 1 戦 スプリングレガッタ   | （葉山/5 月 11-12 日）  |
| 第 2 戦 アーリーサマーレガッタ | （稲毛/6 月 1 - 2 日）  |
| 第 3 戦 西日本選手権      | （和歌山/7 月 13-14 日） |
| 第 4 戦 ミッドサマーレガッタ  | （浜名湖/8 月 24-25 日） |
| 第 5 戦 オータムレガッタ    | （猪苗代湖/9 月※）       |
| 第 6 戦 全日本選手権      | （芦屋/10 月 26-27 日） |
| 第 7 戦 ウィンターレガッタ   | （蒲郡/12 月※）        |

※詳しい日程および場所が決まり次第、[協会のホームページ](#)にて随時更新していきます。



## レースレポート

## スプリングレガッタ (葉山/4月22~23日)

## 伊藤/村岸組が優勝！葉山テザーズスプリングレガッタ 2023



2023年度 テーザー級スプリングレガッタ(JTA公式レース第1戦)

GUT 1 レース

2023年4月22日/23日 於: 葉山港

|    | SailNo | Skiper  | Crew   | Crew  | Fleet | Boat Name     | Class | 第1レース |    |    | 第2レース |    |     | 第3レース |    |     | 第4レース |    |    | 第5レース |    |    | 第6レース |    |     | 第7レース |    |    | 第8レース |    |     | 合計  | CUT | NET |     |
|----|--------|---------|--------|-------|-------|---------------|-------|-------|----|----|-------|----|-----|-------|----|-----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|-----|-------|----|----|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    |        |         |        |       |       |               |       | 着順    | 反則 | 得点 | 着順    | 反則 | 得点  | 着順    | 反則 | 得点  | 着順    | 反則 | 得点 | 着順    | 反則 | 得点 | 着順    | 反則 | 得点  | 着順    | 反則 | 得点 | 着順    | 反則 | 得点  |     |     |     | 着順  |
| 1  | 2741   | 伊藤 一石   | 村岸 恭明  |       | 江ノ島   | Zrex          | M     | 1     |    | 1  |       | 1  | 7   |       | 7  | 2   |       | 2  | 5  |       | 5  | 2  |       | 2  | 12  |       | 12 |    |       | 30 |     | 12  | 18  |     |     |
| 2  | 2395   | 北島 龍一   | 井戸 達彦  |       | 葉山    | MIRACLE       | M     | 2     |    | 2  | 3     |    | 3   | 22    |    | 22  | 3     |    | 3  | 1     |    | 1  | 7     |    | 7   | 11    |    | 11 |       |    | 49  |     | 22  | 27  |     |
| 3  | 2987   | 紙 さおり   | 紙 聡    |       | 葉山    | Megaptera II  | M     | RET   |    | 25 | 8     |    | 8   | 3     |    | 3   | 6     |    | 6  | 8     |    | 8  | 1     |    | 1   | 3     |    | 3  |       |    | 54  |     | 25  | 29  |     |
| 4  | 2765   | 田中 郁也   | 田中 紀子  |       | 稲毛    | Kai Ona       | GM    | 11    |    | 11 | 6     |    | 6   | 6     |    | 6   | 5     |    | 5  | 7     |    | 7  | 6     |    | 6   | 1     |    | 1  |       |    | 42  |     | 11  | 31  |     |
| 5  | 2881   | 軽部 香    | 軽部 竜也  |       | 稲毛    |               | M     | 5     |    | 5  | 2     |    | 2   | 4     |    | 4   | 8     |    | 8  | 11    |    | 11 | 15    |    | 15  | 2     |    | 2  |       |    | 47  |     | 15  | 32  |     |
| 6  | 2736   | 山村 太郎   | 水野 雄大  |       | 都     |               |       | 3     |    | 3  | 4     |    | 4   | 5     |    | 5   | 13    |    | 13 | 2     |    | 2  | 11    |    | 11  | 7     |    | 7  |       |    | 45  |     | 13  | 32  |     |
| 7  | 2880   | 池田 陽平   | 池田 和希  |       | 稲毛    | Pale Blue Dot |       | 9     |    | 9  | 5     |    | 5   | 1     |    | 1   | 10    |    | 10 | 3     |    | 3  | 16    |    | 16  | 5     |    | 5  |       |    | 49  |     | 16  | 33  |     |
| 8  | 2749   | 森田 暁洋   | 森田 知世  |       | 稲毛    |               |       | 7     |    | 7  | 11    |    | 11  | 2     |    | 2   | 9     |    | 9  | 4     |    | 4  | 4     |    | 4   | 8     |    | 8  |       |    | 45  |     | 11  | 34  |     |
| 9  | 2705   | 植田 泰平   | 植田 典子  |       | 芦屋    | Kaito         | GM    | 16    |    | 16 | 7     |    | 7   | 19    |    | 19  | 1     |    | 1  | 6     |    | 6  | 3     |    | 3   | 10    |    | 10 |       |    | 62  |     | 19  | 43  |     |
| 10 | 2657   | 長谷川 勝啓  | 長谷川 帆風 |       | 稲毛    | Sail Wind     |       | 4     |    | 4  | 10    |    | 10  | 11    |    | 11  | 12    |    | 12 | 10    |    | 10 | 18    |    | 18  | 21    |    | 21 |       |    | 86  |     | 21  | 65  |     |
| 11 | 2707   | 石塚 恒志   | 井上 敦   |       | 浜名湖   |               | GM    | 8     |    | 8  | 13    |    | 13  | 8     |    | 8   | 14    |    | 14 | 18    |    | 18 | 10    |    | 10  | 14    |    | 14 |       |    | 85  |     | 18  | 67  |     |
| 12 | 2668   | 河野 信司   | 秋吉 寿美子 |       | suu   |               | GM    | 12    |    | 12 | 12    |    | 12  | 18    |    | 18  | 17    |    | 17 | 17    |    | 17 | 5     |    | 5   | 6     |    | 6  |       |    | 87  |     | 18  | 69  |     |
| 13 | 2671   | 有山 夏子   | 阪井 祐介  |       | 葉山    | Sakura        |       | 15    |    | 15 | 18    |    | 18  | 16    |    | 16  | 4     |    | 4  | 15    |    | 15 | 14    |    | 14  | 9     |    | 9  |       |    | 91  |     | 18  | 73  |     |
| 14 | 2959   | 関口 真秀   | 上松 慮生  |       | 江ノ島   | Destino       | M     | DNC   |    | 25 |       |    | DNC | 25    |    | DNC | 25    |    | 7  | 9     |    | 9  | 9     |    | 9   | 4     |    | 4  |       |    | 104 |     | 25  | 79  |     |
| 15 | 2748   | 米本 隆    | 宮下 知之  |       | 葉山    |               | M     | 13    |    | 13 | 16    |    | 16  | 12    |    | 12  | 23    |    | 23 | 16    |    | 16 | 8     |    | 8   | 18    |    | 18 |       |    | 106 |     | 23  | 83  |     |
| 16 | 2808   | 西原 拓海   | 石川 洋二  |       | 葉山    | Martian Kitty | M     | 6     |    | 6  | 21    |    | 21  | 20    |    | 20  | 19    |    | 19 | 12    |    | 12 | 13    |    | 13  | 20    |    | 20 |       |    | 111 |     | 21  | 90  |     |
| 17 | 2719   | 石川 光輝   | 槐島 実   |       | 大阪北港  | La Brise Bleu | GM    | 18    |    | 18 | 23    |    | 23  | 17    |    | 17  | 11    |    | 11 | 13    |    | 13 | 17    |    | 17  | 16    |    | 16 |       |    | 115 |     | 23  | 92  |     |
| 18 | 2768   | 日根野 麻里亜 | 日根野 聡弥 |       | 江ノ島   |               | M     | 22    |    | 22 | 19    |    | 19  | 13    |    | 13  | 21    |    | 21 | 14    |    | 14 | 12    |    | 12  | 15    |    | 15 |       |    | 116 |     | 22  | 94  |     |
| 19 | 2821   | 戸室 宣房   | 山本 武   |       | 江ノ島   |               | SGM   | 10    |    | 10 | 9     |    | 9   | 10    |    | 10  | 20    |    | 20 | 24    |    | 24 | RET   |    | RET | 25    |    | 25 |       |    | 124 |     | 25  | 99  |     |
| 20 | 2958   | 高橋 夏樹   | 宮村 海音  |       | 葉山    | Silver Arrow  |       | 17    |    | 17 | 14    |    | 14  | 23    |    | 23  | 15    |    | 15 | 19    |    | 19 | 19    |    | 19  | 17    |    | 17 |       |    | 124 |     | 23  | 101 |     |
| 21 | 2764   | 小澤 拓身   | 北村 重雄  |       | 琵琶湖   |               | SGM   | 14    |    | 14 | 15    |    | 15  | 15    |    | 15  | 16    |    | 16 | 22    |    | 22 | 20    |    | 20  | RET   |    | 25 |       |    | 127 |     | 25  | 102 |     |
| 22 | 2720   | 沖村 奈南   | 岡 誠    |       | 葉山    |               |       | 21    |    | 21 | 22    |    | 22  | 9     |    | 9   | 22    |    | 22 | 21    |    | 21 | 21    |    | 21  | 13    |    | 13 |       |    | 129 |     | 22  | 107 |     |
| 23 | 2715   | 高橋 華子   | 久礼 嘉伸  |       | 葉山    |               |       | 19    |    | 19 | 20    |    | 20  | 14    |    | 14  | 18    |    | 18 | 23    |    | 23 | 22    |    | 22  | 19    |    | 19 |       |    | 135 |     | 23  | 112 |     |
| 24 | 2709   | 岡田 昌一郎  | 金城 玲央  | 日向 純平 | 江ノ島   |               | M     | 20    |    | 20 | 17    |    | 17  | 21    |    | 21  | 24    |    | 24 | DNF   |    | 25 |       | 20 |     | 20    |    |    | RET   |    |     | 153 |     | 25  | 128 |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |
|    |        |         |        |       |       |               |       |       |    |    |       |    |     |       |    |     |       |    |    |       |    |    |       |    |     |       |    |    |       |    |     |     |     |     |     |

レースレポート (バルクヘッドマガジン) は、[こちら](#)。

## アーリーサマーレガッタ (稲毛/6月4日)

## 伊藤/村岸組優勝！稲毛名物カレーも復活、テザーアーリーサマー

2023年度 テーザーアーリーサマーレガッタ 成績表

2023年6月4日 稲毛ヨットハーバー

| 順位       | セーラーNo. | Boat Name     | クラス    | スキッパー | クルー   | フリート / 水域 | race 1   |     | race 2   |     | race 3   |        | race 4   |     | race 5 |     | 合計 | 修正 |
|----------|---------|---------------|--------|-------|-------|-----------|----------|-----|----------|-----|----------|--------|----------|-----|--------|-----|----|----|
|          |         |               |        |       |       |           | 順位       | 得点  | 順位       | 得点  | 順位       | 得点     | 順位       | 得点  | 順位     | 得点  |    |    |
| 1        | 2741    | ZRex          | M      | 伊藤 一石 | 村岸 恭明 | 江ノ島       | 2        | 2   | 2        | 2   | 1        | 1      | 1        | 1   | 9      | 9   | 15 | 6  |
| 2        | 2881    |               | M      | 軽部 香  | 軽部 竜也 | 稲毛        | 1        | 1   | 3        | 3   | 4        | 4      | 6        | 6   | 1      | 1   | 15 | 9  |
| 3        | 2736    | 都             |        | 山村 太郎 | 稲川 竜也 | 稲毛        | 4        | 4   | 1        | 1   | 2        | 2      | 4        | 4   | 5      | 5   | 16 | 11 |
| 4        | 2959    | Destino       | M      | 関口 真秀 | 上松 慮生 | 江ノ島       | 5        | 5   | 7        | 7   | 3        | 3      | 2        | 2   | 6      | 6   | 23 | 16 |
| 5        | 2765    | Kai Ona       | GM     | 田中 郁也 | 田中 紀子 | 稲毛        | 3        | 3   | 10       | 10  | RET      |        | 16       | 3   | 3      | 3   | 35 | 19 |
| 6        | 2719    | La Brise Bleu | GM     | 石川 光輝 | 井上 敦  | 大阪北港      | 9        | 9   | 6        | 6   | 9        | 9      | 5        | 5   | 2      | 2   | 31 | 22 |
| 7        | 2880    | kamechan      |        | 池田 陽平 | 池田 和希 | 稲毛        | 6        | 6   | 4        | 4   | 5        | 5      | 7        | 7   | 7      | 7   | 29 | 22 |
| 8        | 2749    |               |        | 森田 暁洋 | 森田 知世 | 稲毛        | 8        | 8   | 5        | 5   | 6        | 6      | 9        | 9   | 4      | 4   | 32 | 23 |
| 9        | 2821    |               | SGM    | 戸室 宣房 | 山本 武  | 江ノ島       | 7        | 7   | 8        | 8   | 11       | 11     | 12       | 12  | 10     | 10  | 48 | 36 |
| 10       | 2730    |               |        | 村山 豊  | 酒井 惟司 | 稲毛        | 10       | 10  | 13       | 13  | 8        | 8      | 10       | 10  | 8      | 8   | 49 | 36 |
| 11       | 2748    |               | M      | 米本 隆  | 宮下 知之 | 葉山        | 12       | 12  | 11       | 11  | 7        | 7      | 11       | 11  | 12     | 12  | 53 | 41 |
| 12       | 2809    | E Waild Boar  | GM     | 野口 優  | 杉田 智宏 | 稲毛        | 14       | 14  | DNS      |     | 16       | 10     | 8        | 8   | 11     | 11  | 59 | 43 |
| 13       | 2205    |               |        | 田中 芳尚 | 加藤 智久 | 霞ヶ浦       | 13       | 13  | 9        | 9   | 12       | 12     | OCS      |     | 13     | 13  | 63 | 47 |
| 14       | 2715    |               |        | 沖村 奈南 | 大原 知子 | 葉山        | 11       | 11  | 12       | 12  | RET      |        | 16       | RET | 16     | DNC | 71 | 55 |
| 15       | 2705    | Kaito         | GM     | 植田 泰平 | 植田 典子 | 芦屋        | DNC      |     | 16       | DNC |          | 16     | DNC      |     | 16     | DNC | 80 | 64 |
| スタート     |         |               |        |       |       |           | スタート     |     | スタート     |     | スタート     |        | スタート     |     | スタート   |     |    |    |
| 10:23:00 |         |               |        |       |       |           | 11:03:00 |     | 12:02:00 |     | 13:07:00 |        | 13:47:00 |     |        |     |    |    |
| トップ艇F    |         |               |        |       |       |           | トップ艇F    |     | トップ艇F    |     | トップ艇F    |        | トップ艇F    |     |        |     |    |    |
| 10:48:00 |         |               |        |       |       |           | 11:38:50 |     | 12:34:48 |     | 13:31:45 |        | 14:22:43 |     |        |     |    |    |
| レース終了    |         |               |        |       |       |           | レース終了    |     | レース終了    |     | レース終了    |        | レース終了    |     |        |     |    |    |
| 10:50:00 |         |               |        |       |       |           | 11:45:25 |     | 12:41:10 |     | 13:34:00 |        | 14:26:12 |     |        |     |    |    |
| 風向       |         | 250           | 風向     |       | 250   | 風向        |          | 250 | 風向       |     | 200      | 風向     |          | 200 |        |     |    |    |
| 風速 m/s   |         | 4             | 風速 m/s |       | 5     | 風速 m/s    |          | 7   | 風速 m/s   |     | 7        | 風速 m/s |          | 4   |        |     |    |    |
| コース      |         | 2             | コース    |       | 1     | コース       |          | 1   | コース      |     | 2        | コース    |          | 1   |        |     |    |    |

レースレポート (バルクヘッドマガジン) は、[こちら](#)。

## 西日本選手権 (芦屋/7月9日)

### ベテラン田中夫妻が優勝！テザー西日本選手権 2023

第34回 テザー級西日本選手権大会

2023年7月9日

| Total Rank | Sail No. | 乗員     |        |      | フリート / 水域 | クラス | Race 1 |     |    | Race 2 |     |    | Race 3 |     |    | 総合 |    |
|------------|----------|--------|--------|------|-----------|-----|--------|-----|----|--------|-----|----|--------|-----|----|----|----|
|            |          | スキッパー  | クルー1   | クルー2 |           |     | 着順     | ランク | 得点 | 着順     | ランク | 得点 | 着順     | ランク | 得点 | 得点 | 順位 |
| 1          | 2765     | 田中 郁也  | 田中 紀子  | 0    | 稲毛        | GM  | 2      | 2   | 2  | 1      | 1   | 1  | 1      | 1   | 1  | 4  | 1  |
| 2          | 2705     | 植田 泰平  | 植田 典子  | 0    | 芦屋        | GM  | 4      | 4   | 4  | 3      | 3   | 3  | 2      | 2   | 2  | 9  | 2  |
| 3          | 2861     | 三輪 記裕  | 山田 竜也  | 0    | 大阪北港      |     | 6      | 6   | 6  | 2      | 2   | 2  | 5      | 5   | 5  | 13 | 3  |
| 4          | 2866     | 渡辺 克充  | 森口 史奈  | 0    | 芦屋        | M   | 8      | 8   | 8  | 5      | 5   | 5  | 4      | 4   | 4  | 17 | 4  |
| 5          | 2653     | 九富 潤一郎 | 吉川 隼人  | 0    | 高松        | M   | 9      | 9   | 9  | 4      | 4   | 4  | 7      | 7   | 7  | 20 | 5  |
| 6          | 2655     | 岡本 憲二  | 岡本 かほる | 0    | 芦屋        | SGM | 10     | 10  | 10 | 9      | 9   | 9  | 3      | 3   | 3  | 22 | 6  |
| 7          | 2573     | 荒岡 晃彦  | 細川 混貴  | 0    | 大阪北港      | M   | 5      | 5   | 5  | 11     | 11  | 11 | 6      | 6   | 6  | 22 | 7  |
| 8          | 2748     | 米本 隆   | 宮下 知之  | 0    | 葉山        | M   | 7      | 7   | 7  | 7      | 7   | 7  | 9      | 9   | 9  | 23 | 8  |
| 9          | 2623     | 高木 一希  | 植田 海透  | 0    | 芦屋        |     | 11     | 11  | 11 | 6      | 6   | 6  | 11     | 11  | 11 | 28 | 9  |
| 10         | 2719     | 石川 光輝  | 井上 敦   | 0    | 大阪北港      | GM  | 1      | 1   | 1  | DNF    | DNF | 14 | DNC    | DNC | 14 | 29 | 10 |
| 11         | 2743     | 石川 櫻   | 西代 周   | 0    | 大阪北港      |     | DNC    | DNC | 14 | 8      | 8   | 8  | 8      | 8   | 8  | 30 | 11 |
| 12         | 2959     | 関口 真秀  | 上松 慮生  | 0    | 江ノ島       | M   | 3      | 3   | 3  | DNF    | DNF | 14 | DNC    | DNC | 14 | 31 | 12 |
| 13         | 2676     | 荒川 徹   | 松浦 裕子  | 0    | 芦屋        | SGM | 12     | 12  | 12 | 10     | 10  | 10 | 10     | 10  | 10 | 32 | 13 |

レースレポート (バルクヘッドマガジン) は、[こちら](#)。

## ミッドサマーレガッタ (和歌山/8月26-27日)

### 河野/秋吉組優勝！和歌山テザーミッドサマーレガッタ 2023

ワールドマスタースゲームズ2027関西 プレレガッタ  
テザークラス ミッドサマーレガッタ

主催:主催 日本テザー協会、和歌山県セーリング連盟  
協力 NPO 法人和歌山セーリングクラブ  
期 日:2023年8月26日(土) ~ 27日(日)  
開催地:ナショナルレーニングセンター(和歌山セーリングセンター)



| 11 Boats                                                                            |          |              |                   |         |        |       | Tasarクラス       |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       | ALL         |          |            |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|-------------------|---------|--------|-------|----------------|-----------|-------|--------|-----------|-------|--------|-----------|-------|--------|-----------|-------|--------|-----------|-------|--------|-----------|-------|-------------|----------|------------|--|--|--|
| Total Rank                                                                          | SAIL No. | Fleet / Area | Boat Name         | Skipper | Crew   | Class | Race 1         |           |       | Race 2 |           |       | Race 3 |           |       | Race 4 |           |       | Race 5 |           |       | Race 6 |           |       | Worst Point | Total pt | Total Rank |  |  |  |
|                                                                                     |          |              |                   |         |        |       | Order          | Rank      | Point | Order  | Rank      | Point | Order  | Rank      | Point | Order  | Rank      | Point | Order  | Rank      | Point | Order  | Rank      | Point |             |          |            |  |  |  |
| 1                                                                                   | 2668     | 大阪北港         | suu               | 河野 信司   | 秋吉 寿美子 | GM    | 3              | 3         | 3     | 1      | 1         | 1     | 2      | 2         | 2     | 1      | 1         | 1     | 3      | 3         | 3     | 1      | 1         | 1     | 6           | 10       |            |  |  |  |
| 2                                                                                   | 2741     | 江ノ島          | ZRex              | 伊藤 一石   | 村岸 恭明  | M     | 6              | 6         | 6     | 4      | 4         | 4     | 1      | 1         | 1     | 6      | 6         | 6     | 4      | 4         | 4     | 3      | 3         | 3     | 6           | 13       |            |  |  |  |
| 3                                                                                   | 2719     | 大阪北港         | La Brise Bleu     | 石川 光輝   | 井上 敦   | GM    | 1              | 1         | 1     | 3      | 3         | 3     | 4      | 4         | 4     | 2      | 2         | 2     | 6      | 6         | 6     | 5      | 5         | 5     | 6           | 15       |            |  |  |  |
| 4                                                                                   | 2959     | 江ノ島          | Destino           | 関口 真秀   | 上松 慮生  | M     | 2              | 2         | 2     | 5      | 5         | 5     | 5      | 5         | 5     | 3      | 3         | 3     | 1      | 1         | 1     | 6      | 6         | 6     | 6           | 16       |            |  |  |  |
| 5                                                                                   | 2705     | 芦屋           | Kaito             | 植田 海透   | 植田 泰平  | M     | 4              | 4         | 4     | 6      | 6         | 6     | 3      | 3         | 3     | 5      | 5         | 5     | 2      | 2         | 2     | 2      | 2         | 2     | 6           | 16       |            |  |  |  |
| 6                                                                                   | 2866     | 芦屋           | 弦風                | 渡辺 克充   | 真下 峻徳  | M     | 7              | 7         | 7     | 2      | 2         | 2     | 7      | 7         | 7     | 4      | 4         | 4     | 5      | 5         | 5     | 9      | 9         | 9     | 9           | 25       |            |  |  |  |
| 7                                                                                   | 2861     | 大阪北港         | prime             | 三輪 記裕   | 山田 竜也  |       | 8              | 8         | 8     | 9      | 9         | 9     | 6      | 6         | 6     | 8      | 8         | 8     | 7      | 7         | 7     | 4      | 4         | 4     | 9           | 33       |            |  |  |  |
| 8                                                                                   | 2655     | 芦屋           | Sevenstars (2534) | 岡本 憲二   | 岡本 かほる | SGM   | 5              | 5         | 5     | 10     | 10        | 10    | 8      | 8         | 8     | 10     | 10        | 10    | 10     | 10        | 10    | 7      | 7         | 7     | 10          | 40       |            |  |  |  |
| 9                                                                                   | 2748     | 葉山           |                   | 米本 隆    | 宮下 知之  | M     | 11             | 11        | 11    | 7      | 7         | 7     | 10     | 10        | 10    | 9      | 9         | 9     | 11     | 11        | 11    | 8      | 8         | 8     | 11          | 45       |            |  |  |  |
| 10                                                                                  | 2715     | 葉山           |                   | 沖村 奈南   | 大原 知子  |       | 9              | 9         | 9     | 11     | 11        | 11    | 11     | 11        | 11    | 7      | 7         | 7     | 8      | 8         | 8     | 10     | 10        | 10    | 11          | 45       |            |  |  |  |
| 11                                                                                  | 2978     | 和歌浦          | きいちゃん             | 中井 國雄   | 中村 悠那  | GM    | 10             | 10        | 10    | 8      | 8         | 8     | 9      | 9         | 9     | 11     | 11        | 11    | 9      | 9         | 9     | 11     | 11        | 11    | 11          | 47       |            |  |  |  |
|                                                                                     |          |              |                   |         |        |       | Date           | 26-Aug-23 |       |        | 26-Aug-23 |       |        | 26-Aug-23 |       |        | 26-Aug-23 |       |        | 27-Aug-23 |       |        | 27-Aug-23 |       |             |          |            |  |  |  |
|                                                                                     |          |              |                   |         |        |       | Starting time  | 11:25:00  |       |        | 12:30:00  |       |        | 13:47:00  |       |        | 15:03:00  |       |        | 10:40:00  |       |        | 11:51:00  |       |             |          |            |  |  |  |
|                                                                                     |          |              |                   |         |        |       | Finishing time | 12:14:38  |       |        | 13:21:53  |       |        | 14:35:59  |       |        | 14:47:35  |       |        | 11:29:23  |       |        | 12:48:29  |       |             |          |            |  |  |  |
|                                                                                     |          |              |                   |         |        |       | Race end time  | 12:17:03  |       |        | 13:26:39  |       |        | 14:41:09  |       |        | 15:49:33  |       |        | 11:32:06  |       |        | 12:55:08  |       |             |          |            |  |  |  |
|                                                                                     |          |              |                   |         |        |       | Wind direction | 290 °     |       |        | 310 °     |       |        | 290 °     |       |        | 260 °     |       |        | 300 °     |       |        | 300-280 ° |       |             |          |            |  |  |  |
|                                                                                     |          |              |                   |         |        |       | Wind speed     | 7.0 kt    |       |        | 6.0 kt    |       |        | 9.0 kt    |       |        | 9.5 kt    |       |        | 7.0 kt    |       |        | 6.5 kt    |       |             |          |            |  |  |  |
|  |          |              |                   |         |        |       |                |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |             |          |            |  |  |  |



| Date           | 26-Aug-23 | 26-Aug-23 | 26-Aug-23 | 26-Aug-23 | 27-Aug-23 | 27-Aug-23 |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Starting time  | 11:25:00  | 12:30:00  | 13:47:00  | 15:03:00  | 10:40:00  | 11:51:00  |
| Finishing time | 12:14:38  | 13:21:53  | 14:35:59  | 14:47:35  | 11:29:23  | 12:48:29  |
| Race end time  | 12:17:03  | 13:26:39  | 14:41:09  | 15:49:33  | 11:32:06  | 12:55:08  |
| Wind direction | 290 °     | 310 °     | 290 °     | 260 °     | 300 °     | 300-280 ° |
| Wind speed     | 7.0 kt    | 6.0 kt    | 9.0 kt    | 9.5 kt    | 7.0 kt    | 6.5 kt    |

レースレポート (バルクヘッドマガジン) は、[こちら](#)。

# 第 38 回テザー全日本選手権 (琵琶湖/9 月 23-24 日)

伊藤/村岸組が三度目の優勝！琵琶湖テザー全日本選手権

## 第38回テザー全日本選手権大会(JTA公式レース第5戦)

9/23~9/24

滋賀県立柳が崎ヨットハーバー

最終成績

| テザー級 |       |       |          |        |       | 1R  |     |    | 2R |    |    | 3R  |     |    | 4R  |     |    | 5R |     |    | 総 得 点 |    |      | 総合<br>順位 |
|------|-------|-------|----------|--------|-------|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|----|-------|----|------|----------|
| 順位   | Sail# | Fleet | Helmsman | Crew   | Class | 着順  | 確定  | 得点 | 着順 | 確定 | 得点 | 着順  | 確定  | 得点 | 着順  | 確定  | 得点 | 着順 | 確定  | 得点 | 合計    | 除外 | 得点   |          |
| 1    | 2741  | 江ノ島   | 伊藤 一石    | 村岸 恭明  | M     | 1   | DPI | 5  | 2  | 2  | 2  | 2   | 2   | 2  | 1   | 1   | 1  | 3  | 3   | 3  | 20    | 9  | 11.0 | 1        |
| 2    | 2730  | 琵琶湖   | 秋山 紀夫    | 村山 豊   | GM    | 2   | 2   | 2  | 2  | 2  | 2  | 7   | 7   | 7  | 3   | 3   | 3  | 2  | 2   | 2  | 22    | 8  | 14.0 | 2        |
| 3    | 2765  | 稲毛    | 田中 郁也    | 田中 紀子  | GM    | 11  | 11  | 11 | 4  | 4  | 4  | 1   | 1   | 1  | UFD | UFD | 21 | 1  | 1   | 1  | 38    | 21 | 17.0 | 3        |
| 4    | 2867  | 大阪北港  | 河野 信司    | 秋吉 寿美子 | GM    | 4   | 4   | 4  | 3  | 3  | 3  | 2   | 2   | 2  | 8   | 8   | 8  | 2  | 2   | 2  | 25    | 8  | 17.0 | 4        |
| 5    | 2987  | 葉山    | 紙 さおり    | 紙 聡    | M     | 7   | 7   | 7  | 5  | 5  | 5  | 4   | 4   | 4  | 14  | 14  | 14 | 5  | 5   | 5  | 35    | 14 | 21.0 | 5        |
| 6    | 2719  | 大阪北港  | 石川 光輝    | 石黒 克司  | GM    | 13  | 13  | 13 | 6  | 6  | 6  | 3   | 3   | 3  | 2   | 2   | 2  | 13 | 13  | 13 | 37    | 13 | 24.0 | 6        |
| 7    | 2705  | 芦屋    | 植田 泰平    | 植田 典子  | GM    | 10  | 10  | 10 | 1  | 1  | 1  | 13  | 13  | 13 | 6   | 6   | 6  | 10 | 10  | 10 | 40    | 13 | 27.0 | 7        |
| 8    | 2959  | 江ノ島   | 関口 真秀    | 上松 慮生  | M     | 14  | 14  | 14 | 10 | 10 | 10 | 11  | 11  | 11 | 5   | 5   | 5  | 4  | 4   | 4  | 44    | 14 | 30.0 | 8        |
| 9    | 2748  | 葉山    | 米本 隆     | 宮下 知之  | M     | 8   | 8   | 8  | 7  | 7  | 7  | 5   | 5   | 5  | 9   | STP | 11 | 19 | 19  | 19 | 50    | 19 | 31.0 | 9        |
| 10   | 2866  | 芦屋    | 渡辺 克充    | 岡本 憲二  | GM    | 5   | 5   | 5  | 15 | 15 | 15 | 6   | 6   | 6  | 7   | 7   | 7  | 16 | 16  | 16 | 49    | 16 | 33.0 | 10       |
| 11   | 2861  | 大阪北港  | 三輪 記裕    | 山田 竜也  |       | 6   | 6   | 6  | 17 | 17 | 17 | 17  | 17  | 17 | 4   | STP | 6  | 7  | 7   | 7  | 53    | 17 | 36.0 | 11       |
| 12   | 2657  | 浜名湖   | 長谷川 勝啓   | 長谷川 帆風 |       | 12  | 12  | 12 | 8  | 8  | 8  | 10  | 10  | 10 | RET | RET | 21 | 9  | 9   | 9  | 60    | 21 | 39.0 | 12       |
| 13   | 2821  | 江ノ島   | 戸室 宣房    | 山本 武   | SGM   | 3   | DPI | 7  | 12 | 12 | 12 | 14  | 14  | 14 | 15  | 15  | 15 | 14 | STP | 16 | 64    | 16 | 48.0 | 13       |
| 14   | 2881  | 稲毛    | 軽部 香     | 軽部 竜也  | M     | 17  | 17  | 17 | 11 | 11 | 11 | 9   | 9   | 9  | 16  | 16  | 16 | 12 | 12  | 12 | 65    | 17 | 48.0 | 14       |
| 15   | 2764  | 琵琶湖   | 石塚 恒志    | 小澤 拓身  | SGM   | RET | RET | 21 | 13 | 13 | 13 | 12  | 12  | 12 | 10  | 10  | 10 | 15 | 15  | 15 | 71    | 21 | 50.0 | 15       |
| 16   | 2743  | 大阪北港  | 黒田 櫻     | 西代 周   |       | 16  | 16  | 16 | 20 | 20 | 20 | 18  | 18  | 18 | RET | RET | 21 | 6  | 6   | 6  | 81    | 21 | 60.0 | 16       |
| 17   | 2395  | 葉山    | 北島 龍一    | 井戸 達彦  |       | 9   | DPI | 13 | 14 | 14 | 14 | RET | RET | 21 | RET | RET | 21 | 11 | STP | 13 | 82    | 21 | 61.0 | 17       |
| 18   | 2605  | 葉山    | 沖村 奈南    | 宮下 健   | M     | 18  | 18  | 18 | 16 | 16 | 16 | 15  | 15  | 15 | 13  | 13  | 13 | 18 | 18  | 18 | 80    | 18 | 62.0 | 18       |
| 19   | 2205  | 稲毛    | 日向 純平    | 井上 敦   |       | 15  | 15  | 15 | 18 | 18 | 18 | 16  | 16  | 16 | 12  | STP | 14 | 20 | 20  | 20 | 83    | 20 | 63.0 | 19       |
| 20   | 2660  | 琵琶湖   | 山本 伸善    | 浅原 慈樹  | SGM   | UFD | UFD | 21 | 19 | 19 | 19 | RET | RET | 21 | 11  | 11  | 11 | 17 | 17  | 17 | 89    | 21 | 68.0 | 20       |

| レース日             |              | 23-Sep-23 | 23-Sep-23 | 23-Sep-23 | 23-Sep-23 | 24-Sep-23 |
|------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| レース委員長<br>宮崎公邦   | 天 候          | 晴れ        | 晴れ        | 晴れ        | 晴れ        | 晴れ        |
|                  | 風 向          | 0°        | 0°        | 20°       | 350°      | 10°       |
| プロテスト委員長<br>江波雄求 | 風 速 (kt)     | 8kt       | 9kt       | 8kt       | 7kt       | 4kt       |
|                  | スタート時刻       | 11:10:00  | 12:18:00  | 13:32:00  | 14:40:00  | 13:38:00  |
| テクニカル委員長<br>軽部竜也 | 最初の艇フィニッシュ時刻 | 11:39:33  | 13:00:00  | 14:09:48  | 15:24:40  | 14:21:35  |
|                  | レース終了時刻      | 11:49:13  | 13:05:50  | 14:14:17  | 15:32:35  | 14:34:15  |
| 記録部長<br>橋本和      | 参加艇数         | 20 艇      | 20 艇      | 20 艇      | 20 艇      | 20 艇      |
|                  | 出走艇数         | 20 艇      | 20 艇      | 20 艇      | 20 艇      | 20 艇      |

レースレポート (バルクヘッドマガジン) は、[こちら](#)。

※初めてテザー全日本全主権に参加された稲毛フリート 日向さんのレポートをご紹介します。

『はじめての全日本選手権をふりかえって』 稲毛フリート 日向純平

このたび稲毛フリートから参加しました日向純平です。テザーの大会は4月にあったスプリングレガッタに引き続き2回目の参加になります。学生の時は470に乗っていましたが、卒業後はしばらくヨットに触れない生活を送っていました。今年の3月に長崎から弾丸でやってきた後輩の誘いもあり江ノ島で初めてテザーに乗りました。学生の外でこんな活発なディンギーのコミュニティがあることにとても驚きました。ヨットを続けたいという思いもありスプリング以降は、今回一緒に組ませていただきました井上さんと稲毛のISTに参加しながら慣れない船についてあれこれと勉強させていただきました。

今回の遠征にあたり琵琶湖は今まで一度も行ったことがなく、カートップでの長距離移動というのも初めてだったので気持ち的にすごくそわそわしていました。途中、スカッパーがなくなるという事件はありましたが、サイズの合うものを借りることができ何とかレースに参加することができました。

初日の朝はベタベタな海面でしたが、昼頃からブローが入り始めそこそ強い風でのレースになりました。比叡山ごしから吹く風はシフトが激しく、また自然豊かな琵琶湖では水草が立派に成長しており、センターボード、ラダーに引っかかるため、これの処理をいかにするか悩まされました。

レースは2日間で5レース行いましたが、課題はまだまだたくさんありそうです。ここでは書ききれませんが、初めてテザーのスキッパーで出場して全体的にスタートで凹みすぎていたような気がします。次に向けて改善できるよう頑張りたいと思います。水草を落とすためにセンターを上げたらスキッパーが落ちたり、着艇申告を忘れたなんてこともありましたが、全体として無事に終えることができました。なんといっても井上さんには初心者へのアドバイス、本当に感謝しきれません。

最後になりますが、今回の大会にあたりレース運営をしていただいた方々、お世話になりました選手の皆様に厚くお礼申し上げます。

ウィンターレガッタ（蒲郡/12月10日）

1月メルボルンワールド直前！蒲郡テザーウィンターレガッタ



2023年12月10日

於 豊田自動織機海陽ヨットハーバー

テザー ウィンターレガッタ

Class

Tasar

| Sail No         | Skipper | Crew  | Class |    |     | Team    | 1R       |     | 2R       |     | 3R       |     | 4R      |     | Total |     |     |
|-----------------|---------|-------|-------|----|-----|---------|----------|-----|----------|-----|----------|-----|---------|-----|-------|-----|-----|
|                 |         |       | M     | GM | SGM |         | Ord      | Pts | Ord      | Pts | Ord      | Pts | Ord     | Pts | Gross | Net | Ord |
| 2765            | 田中 郁也   | 田中 紀子 |       |    |     | 稲毛フリート  | 2        | 2   | 1        | 1   | 1        | 1   |         |     | 4     | 4   | 1   |
| 2743            | 石川 光輝   | 井上 敦  |       |    |     | 芦屋フリート  | 1        | 1   | 3        | 3   | 2        | 2   | No Race |     | 6     | 6   | 2   |
| 2748            | 米本 隆    | 宮下 知之 |       |    |     | 葉山フリート  | 3        | 3   | 2        | 2   | 3        | 3   |         |     | 8     | 8   | 3   |
| 2741            | 伊藤 一石   | 高橋 幸季 |       |    |     | 江の島フリート | 4        | 4   | 4        | 4   | 5        | 5   |         |     | 13    | 13  | 4   |
| 2469            | 沖村 奈南   | 総田 雄生 |       |    |     | 葉山フリート  | DNS      | 6   | 5        | 5   | 4        | 4   |         |     | 15    | 15  | 5   |
|                 |         |       |       |    |     |         |          |     |          |     |          |     |         |     |       |     |     |
|                 |         |       |       |    |     |         |          |     |          |     |          |     |         |     |       |     |     |
|                 |         |       |       |    |     |         |          |     |          |     |          |     |         |     |       |     |     |
|                 |         |       |       |    |     |         |          |     |          |     |          |     |         |     |       |     |     |
|                 |         |       |       |    |     |         |          |     |          |     |          |     |         |     |       |     |     |
|                 |         |       |       |    |     |         |          |     |          |     |          |     |         |     |       |     |     |
| Wind direction  |         |       |       |    |     |         | 220°     |     | 240°     |     | 230°     |     |         |     |       |     |     |
| Wind speed      |         |       |       |    |     |         | 6Knt     |     | 7Knt     |     | 6Knt     |     |         |     |       |     |     |
| Start time      |         |       |       |    |     |         | 11:20:00 |     | 13:12:00 |     | 14:17:00 |     |         |     |       |     |     |
| First Boat time |         |       |       |    |     |         | 12:06:37 |     | 13:57:00 |     | 14:55:44 |     |         |     |       |     |     |
| Last Boat time  |         |       |       |    |     |         | 12:14:25 |     | 14:00:23 |     | 14:59:19 |     |         |     |       |     |     |

レースレポート（バルクヘッドマガジン）は、[こちら](#)。



## テーザー世界選手権レポート

2024 年 1 月オーストラリア メルボルンにて開催されたテーザー世界選手権。日本から参加された各艇の皆さんにレポートを寄稿いただきました。コンテナ騒ぎに始まり、日本勢の快進撃や、Japan Night での次回沖縄 World 発表とあんなことやこんなこと、海外ワールドに参加された皆さんに熱く伝えてもらいたいと思います。



### 2605艇 総田雄生さん

皆様、はじめまして。また一部の方々はお久しぶりです。この度のテーザー世界選手権に沖村さんのクルーとして出場させていただきました総田雄生と申します。

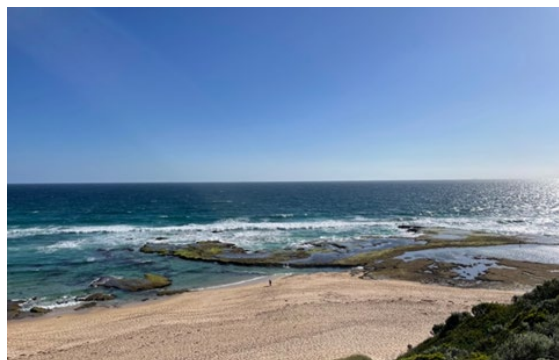


社会人なりたての 2021 年に数回テーザーの大会に参加させていただきました。最近は大忙しでテーザーから離れた生活をしていました。そんな中、大学時代の先輩の沖村さんに今回のメルボルンワールドに誘われ参加しました。声をかけていただいたのは 2023 年の 8 月の終わり。そこから急いでスケジュールを合わせて何回か練習しました。学生時代はお互い他クラスでペアを組むのは初めてだったので感覚を揃えるのに苦心しました。

レースで感じたことは何よりもレースに関わる方々のホスピタリティの高さと明るさ。初対面で英語もままならない私に気さくに声をかけてくれて、レース後のイベントも楽しく参加できました。普段は人と打ち解けるのに時間がかかる私でしたが、自然と開放的になることができました。そしてワールドという舞台でレースもオフも本気で楽しむ世界中のセラー。レガッタ中は全力でレースもイベントも楽しみ、レガッタが終わると自分たちの艇をトレーラーに乗せて、各自帰路に着く。そしてまた日々の仕事に戻っていく。何か一つの理想的な社会人の姿を目の当たりにして憧れました。

また、レース外では海外での年末年始を楽しむことができました。今回はヨットクラブのある Sandringham から自転車で 15 分ほどの airbnb を使用。Airbnb を一人で使うこと自体初めてだったので緊張しましたが、ホストや他の宿泊者に恵まれ、オフの日是一緒に街に出て大晦日を満喫したり、正月にはビーチでゆっくりできました。日本チームの方達とも仲良くさせていただきました。レース前に決起集会をしたり、最後のヨットの積み込みの後に、日本チームの数人でレースのあった Port Phillip 湾の半島をドライブしました。カンガルーに餌やりをしたり、ロンドン橋展望台から南極海やタスマニア島を眺めて最後の最後まで海外遠征を楽しませていただきました。

今回は急造ペアということもあり準備が足りず悔しいリザルトとなりましたが、次出るときはもっと準備をして、より全力でワールドを楽しみます！





## 2719艇 石川光輝さん

国内レガッタでは自分でも覚えていないくらい皆勤を続けている石川です。国内で開催されたワールドは浜名湖ワールド以降、和歌山、蒲郡と続けて参加しているのですが、今回初めて海外で開催されるワールドに参加してきました。

去年の4月のスプリングレガッタで海外ワールド常連の井上さんにメルボルン・ワールドの参加を打診したところから、ワールドへ向けての準備が始まりました。井上さんとはそれまで一度も一緒に乗ったことがなく、かつ関東と関西で活動拠点も離れているので一緒に練習することができません。とりあえず残りの期間で一緒に参加できるレガッタを約束してそれをワールドに向けての練習とすることにしました。いざ一緒に乗ってみると、お互いの体重・体格が近く、また合計体重も130キロちょっとと理想に近いこともあって、すぐに慣れることができました。

メルボルンへはそれぞれ別々の空路で向かい、到着時間が近かったので空港で待ち合わせをしたのですが、井上さんの便が遅れたため待ち合わせまでの時間をレガッタが始まるまでのコース引きの情報収集に充てました。当初は到着翌日からオーストラリアナショナルに参加するつもりだったのですが、船の到着が間に合わなかったため、それまでのイベントを考える必要があったのです。ということで井上さんと会った際に第一声が「明日ミュージカル観に行かない?」でした。



そういうわけで井上さんに会うまでに、レガッタ以外のコースがほぼ決まりつつありました。翌日はハーバーをのぞいてからメルボルン市内のシアター街のミニシアターでミュージカルを観劇、レイデーには日本チームの船の到着が不確定だったために予定されていたワイナリーツアーがなくなってしまったので、中村・山田組を誘ってワイナリーにちょっと豪華なランチを食べに行きました。

なんかレースに関する書く余裕がなくなってしまったのですが、オーストラリアでのワールドはすばらしくオーガナイズされたレガッタだけでは

なく、毎晩のようにパーティーが開催され、ホスピタリティあふれるものでした。「海外ワールド行くならオーストラリアが一番だよ」と経験者が口をそろえて言われるのを、身をもって実感することができました。次は沖縄ワールド、イベント担当として参加される皆さんが楽しめる企画をたくさん考えたいと思います。お楽しみに!!

## 2959艇 上松慮生さん

トラブルの無い遠征なんて無い。ということで、これまで荷物の盗難から借りた家の鍵閉じ込め、救急搬送からの手術・入院まで様々な経験をしてきました。しかしこれらはいずれも遠征中のトラブルであり、今回のように出発前に既にトラブルが発生しているというのは初めての経験でした。

そう、後に現地を巻き込んだ大騒動に発展したコンテナ未達事件です。この発端は10月末に実施されたオーストラリアの主要港における港湾労働者のストライキでした。コンテナの積み下ろしが進まないため、以後の入港もできないということで当初積み込む予定だったコンテナ船の到着予定日が後ろ倒しになったため、別の船で運ぶことになりました。しかし、ストライキはその後断続的に継続され、その別の船のスケジュールも出発から遅れました。

本来であれば、Australian Nationals が始まる 2 週間前に着いている予定でしたが、我々が羽田を飛び立つ時には、早くて Nationals 期間中に入港。場合によっては Nationals 最終日に入港という予定になっていました。今回は諸事情からコンテナは返却し、荷物のみを受け取るため、コンテナヤードまで荷物を引き取りに行く必要がありました。したがって、船 8 艇にそれぞれの船台、スパー、フォイル、セール、ウェア、工具類となかなかの分量のものをどうハーバーまで運搬するかという問題もありました。そこで、日本出発の 1 週間前は運搬方法やスケジュールについて毎日のように現地担当者やフォワーダーと連絡を取り、戦略を練っていました。現地到着後も、当然のように荷物は届いていなかったのも毎日担当者たちやフォワーダーと戦術を練り、無事 Worlds 2 日目の朝に荷物を受け取れ、参加選手によるボランティア団のコンボイでハーバーまで運搬できました。最後の船の計測が終了したのはインビテーションレーススタートの 2 時間前でした。



今回の Worlds はこれまで以上にテザーセーラーの結束と親切さを実感したレガッタでした。ちなみにストライキは 1 月末現在でもまだ継続されています。

## 2709 艇 高橋幸季さん

2024 テザーメルボルンワールドに参加しました藤本・高橋ペアです。私たちがテザーに乗り始めたのは大会の約半年前からで、大学で同じ 470 に乗っていた私たちは、オーストラリアの海でヨットに乗ってみたいという、いかにも単純で短絡的な動機からテザー協会に連絡を取りました。

そんな無鉄砲な私たちを快くメンバーに加え、ゼロから、本当にたくさんのことをご指導下さったジャパンチームのみなさまには、心から感謝しています。絶対にまた参加したいと思える、最高の経験となりました。

レース期間を通して毎日が刺激の連続でした。予定通りに船が到着せず、運送会社の駐車場で一日待ちぼうけをした日に始まり、初日プレレースでは 100 艇を超えるスタートラインを目の当たりにし、ワールドの盛大さと上位勢のレベルの高さを感じました。そして海からの景色は、長いビーチラインと大都会メルボルンの高層ビルが同居するまさに海外、それだけでテンションが上がりました。一旦陸に上がれば、国を超えたアットホームな雰囲気のアフターイベントと、本当に充実したレース期間でした。



2 人とも 470 でヘルムだった私達は、風や有利エンドなどで判断してポジションを入れ替えていました。微風ではある程度いい位置で走れ自信がついたと思いきや、風が吹けば走っているだけで置いていかれ、特にリーチングでは上からも下からも抜かれ、色々な順位帯を走り、レース毎に悔しがったり喜んだり、振り返れば忙しくあつという間に過ぎていったレガッタでしたが、ペアで初めてのレースはとても楽しかったです。これからも 2 人で続けていきたいと感じさせてくれた 10 レースでした。

今まで学連しか知らない私達にとって、今回のワールドで最も印象的で、目に焼き付いているのは、各国のレジェンド達がヨットをライフスタイルかのように楽しむ姿です。家族と共にハーバーを訪れ、仲間達とレース



内容をアテにビールを飲み、テザー界の未来を語る姿は本当に素敵で、輝いていました。中には 20 年にも渡ってワールドに出場している選手もいて、ヨットが生涯スポーツであることを改めて実感することができました。私たちにとって彼らこそテザー界の希望です。

また 2 年後、沖縄ではもう少し技術を身につけて、そしてもっと楽しめるように、これからもテザーと海に関わっていきたいです。

## 2861 艇 中村悠耶さん



今回、8 月末に行われたミッドサマーレガッタで宮下会長に今回のワールドにお誘いをいただき、普段大阪北港で乗っている山田さんとペアを組み出場させていただきました。また、今回三輪さんに船を貸していただきレースに出場することができ、本当に感謝しております。ありがとうございました。

私たちのペアは出ると決めたものはいいものの、なかなか練習ができずに日本でレースに使う船に乗れたのはたった 1 回、後は和歌山で 2 日間の練習で臨むこととなりました。

今回、私はテザーでは初めてスキッパーとしてレースに出場させていただきました。他のクラスではスキッパーでレースに出たことはあるものの、テザーの走らせ方をわからない状態で本当に大変でした。レースをしながらテザーという船になんとか慣れていくことができ、またレースで海外の速い方とレースで走ることでどうすれば速く走れるのかを間近で見ることができ、非常に良い勉強になりました。

私が今回このワールドに参加して感じたことですが、やはりみなさんのレベルが非常に高いにも関わらず、すごいみんな楽しんでレースをしているのが非常に印象的でした。他クラスのレースはなんかいつもピリピリしているし、あまり選手同士で話すことが少ない印象でした。ですが、テザークラスはレースで色々ありながらも、みなさんが和気藹々交流されていて、こんなレースも楽しいと感じました。

今回日本チームは宮下会長をはじめ、テザー協会の皆さんの努力で 30 歳以下のメンバーが私を含め半数にも及びました。ですが、ワールドには 10 代の方も参加されており、日本でもまだまだ若い人が多く参加できるように私たちも声をかけ、次の沖縄ワールドや日本のテザークラスを盛り上げていきたいと思います。

## 2749 艇 森田彰洋さん

私たち夫婦がメルボルンワールドを目指したきっかけは、2020 年に念願のマイボート 2749 を手に入れたところになります。コロナ禍で海外への新婚旅行に行けなかった私たちは、オーストラリアに行きたいね〜と常々話していました。口に出しているとやはり夢は叶うものです。

メルボルンは風が吹くという事で、軽量ペアの私たちはどうなることやらと思っていましたが、始めてみると軽風で 5 レース、順風で 5 レース、吹いた時は 30knot オーバーでノーレースと絶好のレース日和でした。





初日は順風の中 2 レース、クローズで滑り負け真ん中ぐらいの順位でした。2 日目は軽風の中 3 レース。1 レース目は得意風域に張り切りすぎて UFD、とても悲しかったのですがここで吹っ切れました。私たちは、せっかくの機会だし上手い人のコース引きやスタート、走らせ方を学ぼうとワールド上位常連セーラー Jay Renahan についていくことに決めました。100 艇近い船が同時にスタートする中、彼らはほぼ毎回真ん中からスタートし、伸びている海面を見極めてそちらに伸ばしていることが分かりました。右か左か海面選択を間違えると大きく順位を落とすような展開でしたが、師匠はコースを外さず、私たちも 20 位台でフィニッシュ。次の日もついて行きましたがあまり当たらず、、、やっぱり自分たちで考えようと心を改めた次のレースでまさかの展開に。スタート後、下に振れたため即タック、風が良くそのままレイラインまで伸ばしました。そこで気がついたら真後ろに師匠 Renahan が!! 上を紙さん、私たちでワンツー回航、3 位が Renahan という劇アツ展開。その後 2 上であっさり抜かれてしまいましたが 3 位でフィニッシュ。陸に上がったなら Renahan から good race と称えられました。これは話すチャンス! と知世が準備

していた拙い英語で、実は前日ずっとついていきました! と伝えたら、ほんと? 今日は君たちについていったね。ハハハ。と多分言われました。なんだかよく分からないけど勝手に師匠と崇めていた凄腕セーラーと対等に戦って、話せてとにかく嬉しかったのと刺激を受けました。その後は燃え尽きたかのように微妙な結果でしたが、目標としていた半分以上と 1 上シングルを達成し、実りのあるワールドでした。次回に向けて課題は順風以上のすべりと英会話。モチベーションが高い今のうちに練習しなくては。最後に、今回の遠征にあたって協力、応援してくださった方々、お世話になった日本チームの皆さん、コンテナ遅延でも何とか出場できるよう尽力してくれたオーストラリアチームと運営の皆さん、娘のお守りをしてくれた家族、関わった全ての人に感謝申し上げます!

## 2987艇 紙聡さん

コンテナ遅延を乗り越えて...

11 月中旬に江ノ島でバンニングを終え、メルボルンに向けてコンテナは出発したものの到着は大幅に遅れ、レース本番に船が間に合うかどうかという不安な状況が続きました。日本を出発する頃には、半ばあきらめの心境で、最悪、最初の数レースは参加できないことも覚悟していましたが、運営サイドは、日本チームが必ず参加できるよう大会スケジュールの変更を伴うバックアッププランを用意してくれていたなど、彼らの様々な配慮を知り、有難いと思うと同時に全レース全力で頑張ろう・楽しもうと強く思いました。

プラクティスレース前日の 1 月 2 日には、メルボルン空港付近の保税倉庫で検疫後に船を受け取れるはずでしたが、アポを取っていたはずの検疫官が現れることはなく、朝から夕方まで倉庫の外でずっと待機していた日本チームはあえなく解散。その夜は日本チームで決起集会(やけ酒...)。翌 1 月 3 日にやっと船を受け取り、サンドリングムヨットクラブ(SYC)までは、ボランティアのオーストラリアチーム(彼らも選手です)が自前のトレーラーで運搬してくれ、急いで計測・準備を終え、日本チームは全員ギリギリでプラクティスレースに参戦することができました。ホストのSYCの方々には、何から何までお世話になりっぱなしで感謝の言葉しかありません。

諸先輩方に「メルボルンは吹く」と脅され、ウェイト増量キャンペーンを実施して臨みましたが(笑)、予想外の軽風コンディションも多く、ラッキーなことに3回トップフィニッシュを飾ることができました。ただ、初日第1レースに激しく沈したり(原因不明)、スタートライン真ん中に設定されている本船シグナルフラッグのロープにマストが引っ掛かり、レースオフィサーに助けってもらったりなど(後でビールを奢りました(笑))、「君たちはヨットが上手いのか下手なのか良く分からない」と思われていたようです(自分達も良く分かりません...)



また毎日のレース終了後にはスポンサーの Ronstan Half Hour が開催、各レースのピットリ賞やトップ賞、また面白ネタがあったチームが表彰され、おかげさまで我々は計5回(トップ賞3回、青あざ賞、引っ掛かったで賞)も賞を頂いてしまいました...

今回のテザーワールド参戦を通じて海外のトップセーラーとも交流を持つことができたので、このご縁を大切に今後セーリングに活かしていければと思います。

最後に、わざわざメルボルンまで取材に来てくれて(テニスの全豪オープン選手権のついて?)、素敵な動画・写真を撮影していただいた「Daily Sailing」の中嶋さんに感謝申し上げます。

あとは無事にコンテナが帰還しますように!

---

大会オフィシャル YouTube に加え、紙さんのレポートにもあった Daily Sailing では、今回のテザー世界選手権の動画レポートが見られます。あわせて是非御覧ください。

★World Tasar Class YouTube チャンネル

→<https://www.youtube.com/@WorldTasarClass>

★Daily Sailing

→<https://fb.watch/qhoJarilNp/> (テザー世界選手権 4 日目。日本チーム中心映像、インタビューなど)

→<https://fb.watch/qhoKne2SCj/> (テザー世界選手権最終日の映像ハイライト)

## 次回テザー世界選手権開催地は、沖縄に決定（2026 年 6 月開催）

オーストラリアワールドの興奮いまだ冷めやらぬ中、次回テザー世界選手権は、沖縄本島北東部にある国頭村「オクマプライベートビーチ&リゾート」で開催されることが決定しました。やんばるの森の麓に広がるエメラルドグリーンの沖縄の海が、テザーセラーを待っています！（紹介動画：<https://fb.watch/qhvmYPPrSW/>）

大会実行委員長の江ノ島フリート 伊藤さんより大会に向けた意気込みを語っていただきます。

すでにみなさまご存知の通り、今回のテザーワールドは 2026 年 6 月に沖縄県国頭村で開催することを発表させていただきました。開催地決定に至るまでに、有志メンバーで様々な候補地を検討し、都度多くの方々にご意見を伺いながら調整してまいりました。その中で国頭村に辿り着いた一番の要因は「今のテザーセラーにしかできない」からに他なりません。みなさまご存知の通り、これまでほぼ前例の無い沖縄開催は乗り越えなければならない多くのハードルがあります。しかしながらそのハードルを越えた先にはこれまでレースシーンで活動するセラーが未だ見たことの無い、楽園とも言える夢のようなフィールドが広がっています。アクティブでフレンドリーでセーリングを心底楽しむ術を知っているテザーセラーならこの「夢の楽園」に辿り着けると私は信じています。幸いにもこれまで視察、打ち合わせを重ねる中で、現地の方々からは非常に協力的かつ友好的なご対応をいただいております。これから約 2 年間、みなさまのお力なくしては 2026 年国頭大会の成功はあり得ません。実行委員長として至らぬ部分もあるかと思いますが、何卒ご協力の程よろしく願いいたします。



真っ白なビーチで最高の「大人の夏休み」を創り上げましょう！

2026 年テザー世界選手権国頭大会  
実行委員長 伊藤 一石

### 編集後記

昨年末のソニーヨット部忘年会で「なんだかオーストラリアへのコンテナが遅れてるらしい」という話を聞き、その後も「National に間に合わないらしい・・・」とか「本戦も危ういかも・・・」といった噂にヤキモキしてたものの、フタを開けてみれば日本艇がトップフィニッシュをバンバン取る大活躍で出張先のインドでスマホ眺めてガッツポーズしていました。次回ワールド開催地 沖縄も発表され、国内テザー界これから益々盛り上がることでしょう。

個人的には膝の抜釘も終わり、いよいよリハビリも本格化、まもなくテザーにも復帰できるので少しでも沖縄に近づけるよう頑張りたいと思います！それにしても、コンテナが届かない苦境の中でも助けあい、レースを楽しんだ後はチャンプ含めセラーたちが大会中のセッティングを公開しあい熱い議論が始まるようなクラス、テザー。改めて素敵なコミュニティだなと思いました。そろそろ春の訪れ、さあ、皆さん海が待ってますよ♪

（葉山フリート：ソニーヨット部 小松 利英）