

2014年度テザー級オータムレガッタ

2014年10月19日 湘南港 江の島ヨットハーバー

主 催：日本テザー協会
後 援：神奈川県セーリング連盟、藤沢市ヨット協会、テザー江の島フリート
協 力：湘南港指定管理者 株式会社湘南なぎさパーク

レース公示

1 規則

1.1 本レガッタは、『セーリング競技規則』に定義された規則を適用する。

1.2 競技規則 付則 G3 を次のとおり変更し適用する。

G3 チャーターまたは借用艇

レース公示、または帆走指示書に記載している場合、大会のためチャーターした艇または借用した艇には、クラス規則に違反している国を示す文字やセール番号（他の参加者と重複しない）を付けることができる。

1.3 セーリング競技規則 87 およびテザークラスルール補足説明 29 に基づき、テザークラスルールを次の通りに変更する。

- C.1.5 国を示す文字とセールナンバーは最低次の寸法でなければならない。高さ：300mm、幅：200mm（1とIを除く）、太さ：50mm 隣接する数字の間隔およそ50mmでなければならない。
- C6 削除
- 解釈 32 レース中の艇は、「時刻関連」と「方位」以外の戦術的なアドバンテージを、電子機器より得てはならない。
- 解釈37 デザイナーによる仕様変更がISAFに承認され、新しいテザーに RCB シュクラウドトラックとスライドカーを装備することが許可された。この解釈の目的は、RCBシュクラウドトラックとスライドカーを、現行のステンレスCセクショントラックとプラス製スライドに代わって、既存のテザーに装備することを可能にすることにある。以下の艀装品あるいはこれらの相当品からなる19mmのRCB システムが既存のテザーに装備されることが直ちに有効になる。

・Ronstan RC11902 カー × 2個

・Ronstan RC11980 トラックエンド × 4個

・Ronstan RC1190-1.0 トラック × 2個

・Clamcleat CL 268AN クリート × 2個

・Ronstan RF 1850S シャックル × 4個

・応力を分散させるためのガンネル裏のバックプレート（合金あるいはステンレス製で18mm幅、両端のエンドトラックからおおよそ15mmはみ出る長さのもの、または

それ相当のもの)

計測：RCBトラックは、ガンネルの溝に填めたバックプレートにボルトで取り付ける。バウの U ボルトから前端のトラックエンドのネジ穴までの長さを写真のようにデッキ上で計測し、最小 2125mm、最大 2135mm でなければならない。カーの可動範囲は 140mm を超えてはならない。

2 広告

2.1 艇は、主催団体により選択され提供された広告を表示するよう要求されることがある。

3 資格および参加

3.1 本レガッタはテザークラスのすべての艇が参加できる。

3.2 参加資格のある艇は、申込書式の送付 (3.2.1) と必要な参加料の支払い (3.2.2) 、及び登録受付にて参加登録することにより、参加することができる。

3.2.1 申込書式送付

下記の (1) または (2) の方法で送付する。

(1) 協会公式 Web サイト (<http://tasarjapan.org/>) のオンラインエントリーシステムの書式を完成させ、同サイトより送付。

(2) 添付の書式を完成させ、関口 真秀 (FAX. 042-487-2830) へ FAX により送付。

3.2.2 参加料の支払い

登録受付にて支払うものとする。

3.3 参加申し込みが遅れた場合には、次の条件で受け付ける。

添付の書式を完成させ、必要な参加料 (ケース②) と共に、登録受付へ提出する。

4 参加料

4.1 参加料は、次の通りとする。

ケース① 7,000 円 (2014 年 10 月 11 日までに申し込む場合)

ケース② 8,000 円 (参加申し込みが遅れた場合)

*上記参加料には日本で開催される TasarWorld への準備金 2,000 円を含みます。

5 日程

5.1 登録

2014 年 10 月 19 日 (日) 08:30~09:00

5.2 レース数

10 月 19 日 (日) 最大 4 レース

5.3 10 月 19 日 (日) の最初のレースの予告信号の予定時刻は、10:30 である。

5.4 最終レースは 14:00 以降のスタートを行わない。

6 帆走指示書

帆走指示書は、2014 年 10 月 19 日 (日) 08:30 から 09:00 までの間に、大会本部で入手できる。

- 7 開催地
- 7.1 添付資料Aは、レガッタ会場の場所を示す。
- 7.2 添付資料Bは、レースエリアの場所を示す。コースが設定されるレースエリアは、添付資料Bにおける B1 海面(七里ガ浜沖) となる。
- 8 コース
- 添付資料Cの見取り図は、通過するマークの順序、それぞれのマークを通過する側を含むコースを示す。
- 9 得点
- 9.1 シリーズの成立には1 レースを完了することが必要である。
艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。
- 10 支援艇
- 全ての支援艇は 400mm×400mm より大きな白色の識別を掲げなければならない。
- 11 停泊
- 艇は湘南港の指定された場所に保管しなければならない。
- 12 賞
- 賞は次の通り与えられる。
- ・ 1～3 位
 - ・ マスタークラス (乗員の合計年齢が 80 歳以上 99 歳以下) 1 位
 - ・ グランドマスタークラス (乗員の合計年齢が 100 歳以上 119 歳以下) 1 位
 - ・ スーパーグランドマスタークラス (乗員の合計年齢が 120 歳以上) 1 位
- 年齢・性別に関わる表彰は実施された全てのレースにおいてそれぞれの要件を満たした場合に対象となる。このクラス別表彰は、総合成績の順位を以って決定する。
主催者は上記以外の賞を設ける場合がある。
- 13 容認事項
- 本レガッタの参加者は、次に掲げる事項について、予め容認するものとする。
- (名前や画像を使用する権利) 本大会に参加するにあたり参加者は、競技中の参加者のあらゆる動画、写真、ライブ、テープあるいはフィルムによるテレビ映像やその他の複製を、時あるごとに主催者の判断で大会に関するあらゆるものに作り、使い、公開する権利を、主催者に対し無償で永続的に譲渡したものとする。
- 14 責任の否認
- このレガッタの競技者は自分自身の責任で参加する。規則4 [レースすることの決定] 参照。主催団体は、レガッタの前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

15 追加情報・問い合わせ先

さらに詳しい情報を得るには、日本テザー協会ウェブサイトを参照してください。

日本テザー協会 <http://www.tasarjapan.org>

問い合わせ先：江ノ島フリートキャプテン 村岸 [mura37663766\[at\]yahoo.co.jp](mailto:mura37663766[at]yahoo.co.jp)

※ [at] を@ に置き換えてください。

添付資料A（レガッタ会場の場所）

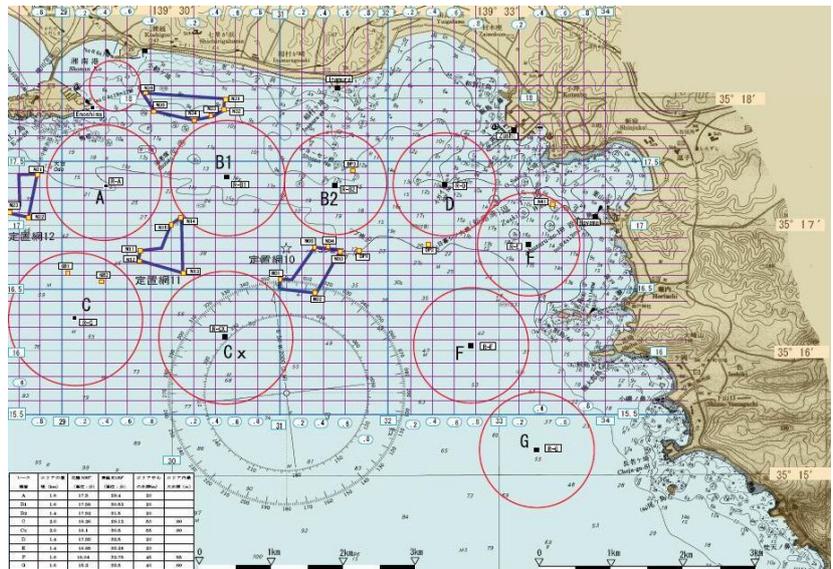
湘南港 江の島ヨットハーバー



神奈川県藤沢市江の島 1-12-5

TEL. 0466-22-2128

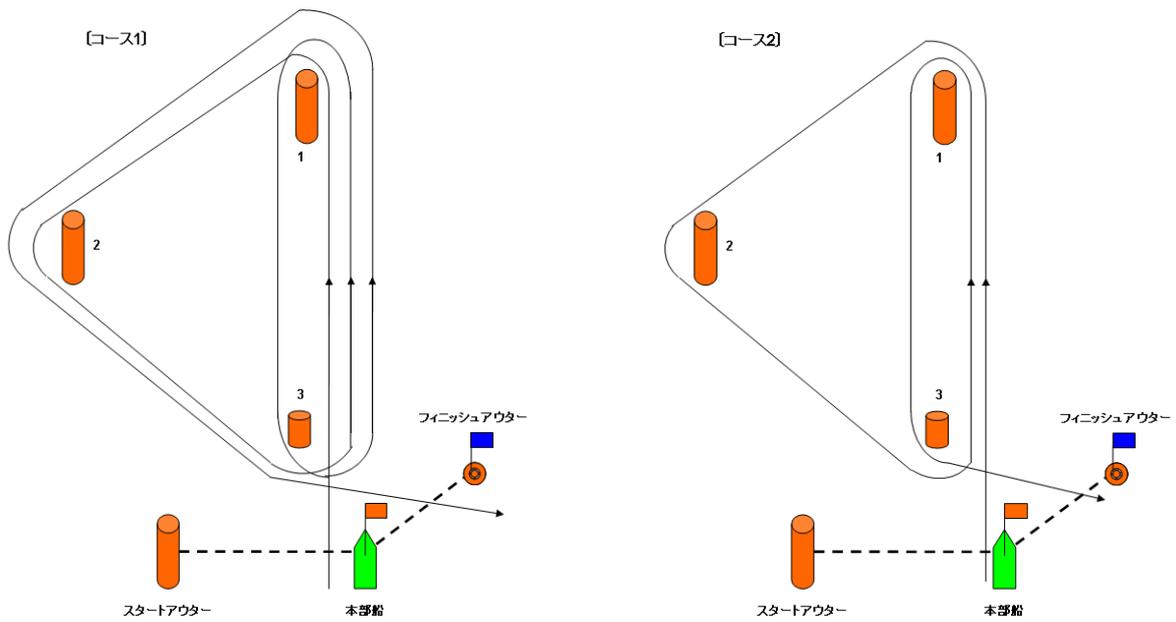
添付資料B (レースエリア)



添付資料C (帆走するコース)

コース 1 (国際数字旗 1) スタート - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 2 - 3 - フィニッシュ

コース 2 (国際数字旗 2) スタート - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - フィニッシュ



申込用紙 (FAX送付先: 関口 真秀 042-487-2830)

セール番号: _____ (国籍番号/セール番号)

艇名: _____

所属フリート: 稲毛 葉山 江ノ島 浜名湖 琵琶湖
 大阪北港 芦屋 その他 (_____)

艇持込みの有無: 有 (予定: _____月 _____日 _____時) ・ 無

スキッパー

スキッパー氏名: _____

(ローマ字: _____)

性別: 男 女

J T A 登録: 済 未登録

住所: _____

電話: _____

E-mail: _____

生年月日: 西暦 _____年 _____月 _____日

クルー

クルー氏名: _____

(ローマ字: _____)

性別: 男 女

J T A 登録: 済 未登録

住所: _____

電話: _____

E-mail: _____

生年月日: 西暦 _____年 _____月 _____日

私はセーリング競技規則および本大会に適用されるその他のすべての規則に従うことに同意します。

西暦 _____年 _____月 _____日

スキッパー署名 _____

ご案内

■ 関連行事（練習会、懇親会、表彰式）の予定

10月18日(土) 12:30 集合（練習会を実施予定）

13:00 出艇

18:00～ 懇親会（藤沢市内を予定）

10月19日(日) レース終了後、表彰式（場所:江の島ヨットハーバー内2階会議室）

■ 艇の搬入について

持込艇（テザー）に対する施設利用料は1,010円/日（県内）1,180円/日（県外）がかかります。各自、ハーバー事務所で手続きを行ってください。

■ メンバーシップについて

テザークラスルールに以下の通り定められています。

C.7 メンバーシップ

C.7.1 少なくとも1名のクルーメンバーが世界テザークラス協会またはテザークラス規約に従って設立されたリージョン、ナショナル、ディストリクトのクラス協会の現役メンバーでなければならない。

日本のナショナルクラス協会である、日本テザー協会への入会は2014年度の協会費の納入が必要となります。（※ 参照：協会公式ホームページ <http://tasarjapan.org/>）

■ 表彰式

参加料には、2名分の表彰式参加費用が含まれています。2名を超える場合、表彰式参加料として1,000円/人をお支払いください。但し、未就学児、小中学生、高校生は無償とします。

■ 当日の受付における現金の授受について

つり銭の必要がないように支払内容毎にご用意ください。つり銭が必要な場合、登録受付順番が後になる場合があります。

※関連項目…参加料、表彰式人数追加分

■ 保険

各参加艇には、有効な第三者賠償責任保険に加入することを強く推奨します。

保険には、下記のようなものがあります。

1) スポーツ安全保険：<http://www.sportsanzen.org/>

この保険が規定する団体に該当すれば、加入することができます。この保険は、加盟団体の活動のみを担保するものですので、フリートなど普段の活動においても担保される

単位の団体で加入した方がより有効になると思われます。

2) ヨットモーターボート保険

大手損保会社が販売しています。レース中担保するかを必ずご確認ください。

■ 携帯電話の搭載について

本レガッタでは、各参加艇が非常時の通信手段として携帯電話を搭載することを強く推奨します。携帯電話を搭載する場合には、登録時にレース委員会への携帯電話番号・メールアドレスをご登録ください。尚、レース中の電子機器の使用に関しては、レース公冠.3 をご参照ください。また、防犯措置などについては、各艇で確保願います。