

## 第31回テザー全日本選手権大会

### 主催

日本テザー協会

### 公認

公益財団法人日本セーリング連盟（承認番号：H28-40）

### 協力

和歌山県セーリング連盟、NPO 法人和歌山セーリングクラブ

### 開催期日

2016年10月8日（土），10月9日（日），10日（月・祝）

### 開催場所

セーリングナショナルトレーニングセンター

（〒641-0014 和歌山市毛見1514 和歌山セーリングセンター）

### レース公示

#### 1. 規則

1.1 本レガッタは『セーリング競技規則』に定義された規則を適用する。

1.2 競技規則付則 G3 を次のとおり変更し適用する。変更箇所はすべて帆走指示書に明記する。また帆走指示書は他の競技規則を変更することがある。

G3 チャーターまたは借用艇

レース公示、または帆走指示書に記載している場合、大会のためのチャーター艇または借用艇には、クラス規則に反している国を示す文字や他の参加者と重複しないセール番号を付けることができる。

1.3 セーリング競技規則87 およびテザークラスルール解釈29 に基づき、テザークラスルールを次の通りに変更する。

(ア) C.1.5 国を示す文字とセールナンバーは最低次の寸法でなければならない。  
高さ：300mm、幅：200mm（1とIを除く）、太さ：50mm 隣接する数字の間隔およそ50mmでなければならない。

(イ) 解釈32 レース中の艇は、「時刻関連」と「方位」以外の戦術的なアドバンテージを、電子機器より得てはならない。

(ウ) C2.2(o) シュラウドテンションを調整する19mmRCBシステムを装備することができる。RCBシステムは以下の艀装品または同等品から構成される：

Ronstan RC11902 Cars

Ronstan RC11980 Track Ends

Ronstan RC1190 - 1.0 Track

Clamcleat CL268AN Cleats

Ronstan RF 1850S Shackles

18mmの硬質の合金あるいはステンレスで、両側のトラック端からおよそ15mm以上伸びる長さの、ガンネル下の負荷分散用のサポートロッド。

ガンネル下のサポートロッドは、どの方向にも17mm以上の直径であることを条件に、

ワッシャーやナットを固定させるために、その全長にわたって平らに表面加工されていても良い。

#### ネジの固定

RCBトラックとガンネル下のサポートロッドは前後両端が4分の1インチ（6mm）のネジで固定されていなければならない。他の中間の（1あるいは2本の）ネジは16分の3インチ（5mm）あるいは4分の1インチ（6mm）で良い。前端を持ち上げるパッキンは許可されていない。

#### 計測

バウのUボルトあるいはサドルと前側のトラック端のネジ穴を写真のようにデッキレベルで計測した長さは、最少2125mm、最大2135mmでなければならない。カーの移動範囲は140mmを超えてはならない。

1.4 使用言語間に矛盾が生じた場合には、英文が優先する。

## 2. 資格および参加

2.1 本レガッタには、乗員の全てがISAFの各国協会（公益財団法人日本セーリング連盟など）の会員である、レーザークラスの艇が参加できる。

2.2 参加資格のある艇は、2016年9月30日（金）までに、次に定める手続に従い申込書式を送付し参加料を納めることで参加申込をすることができる。

### 2.2.1 申込書式送付

下記の（1）または（2）の方法で送付する。

- (1) 協会公式Webサイト（<http://tasarjapan.org/>）のオンラインエントリーシステムの書式を完成させ、同サイトより送付。
- (2) 添付の申込用紙に必要事項を記入の上、渡辺 克充（FAX. 078-642-3836）へFAXにより送付。

### 2.2.2 参加料送付

下記銀行口座へ銀行振込により送付する。名前の前にセールナンバーを入力すること。

金融機関名：三菱東京 UFJ 銀行

支店名：高田馬場駅前支店（657）

預金種別：普通

口座番号：4730210

名義人：日本レーザークラス協会 会計 池田 陽平

2.3 参加申し込みが遅れた場合には、次の条件で受け付ける。

添付の申込用紙に必要事項を記入の上、必要な参加料と共に登録受付へ提出する。

## 3. 参加料

3.1 参加料は次の通りとする。

- 1) 2016年9月30日（金）までに振込により入金する場合：1艇 20,000円
- 2) 上記以外の場合：1艇 22,000円

※上記参加料には、日本で開催されるTasarWorldへの準備金2,000円を含みます。

### 3.2 その他の費用

艇を持ち込む場合、ハーバー利用料（800/円）を各自事務所にてお支払いください。  
レース参加選手2名を超える場合のパーティー参加料金 4,000円/人

## 4. 日程

### 4.1 登録

2016年10月8日（土） 14時から16時まで

2016年10月9日（日） 8時30分から9時まで

### 4.2 計測

レース公示公開日～10月9日（日） 9時

### 4.3 レース日程

10月9日（日） 3レース

10月10日（月） 3レース

10月9日（日）に全レースが実施されていない場合に限り、10月10日（月）に追加レースを行うことがある。

4.4 最初のレースの予告信号の予定時刻は10：25である。

### 4.5 その他の日程

2016年10月9日（日） 9:00 開会式及びスキッパーズミーティング

18:00 パーティー

2016年10月10日（月） 16:00（予定） 閉会式

## 5. 計測

各艇は、「2016 全日本選手権 大会計測」に従い、前述の計測期間中に計測を行い、「Tasar Measurement checklist 2016」を作成しなければならない。登録時に「Tasar Measurement checklist 2016」を完成し、提出することで計測が完了する。ただし、3人以上で構成されるチームの3人目以降の体重計測のみ、10月10日（月）の最初のレースの前に実施することができる。「2016 全日本選手権 大会計測」と「Tasar Measurement checklist 2016」は、協会公式Webサイト（<http://tasarjapan.org/>）イベントページで入手できる。さらに、レース委員会より指名を受けた艇には、艇体重量その他の計測が行われることがある。

## 6. 帆走指示書

帆走指示書は登録受付時に入手できる。

## 7. 開催地

7.1 添付資料Aは、レガッタ会場の場所を示す。

## 8. コース

帆走するコースはおよそ内角60度のトライアングルコースの形で設置される。廻航方法等は帆走指示書で示す。

## 9. 得点

9.1 シリーズの成立には、2レースを完了することが必要である。

9.2 (a) 5レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点はレース得点の合計とする。

(b) 5レース以上完了した場合、艇のシリーズの得点は、最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

## 10. 支援艇

支援艇は、レース委員会が支給する「ピンク色」旗を掲揚しなければならない。支援艇を搬入する場合は、ハーバー利用料（800円/日）を各自事務所にしてお支払いください。

## 11. 停泊

艇は大会期間中和歌山セーリングセンターの指定された場所に保管されなければならない。

## 12. 賞

賞は次のように与える。

1) 1～6位

2) マスタークラス(乗員の合計年齢が80歳以上99歳以下) 1位

3) グランドマスタークラス(乗員の合計年齢が100歳以上119歳以下) 1位

4) スーパーグランドマスタークラス(乗員の合計年齢が120歳以上) 1位

年齢に関わる表彰は実施された全てのレースにおいてそれぞれの要件を満たした場合に対象となる。クルーの年齢は大会初日の時点を基準とする。

主催者は上記以外の賞を設ける場合がある。

## 13. 容認事項

本レガッタの参加者は、次に掲げる事項について、予め容認するものとする。

(名前や画像を使用する権利) 本大会に参加するにあたり参加者は、競技中の参加者のあらゆる動画、写真、ライブ、テープあるいはフィルムによるテレビ映像やその他の複製を、時あるごとに主催者の判断で大会に関するあらゆるものに作り、使い、公開する権利を、主催者に対し無償で永続的に譲渡したものとする。

## 14. 責任の否認

このレガッタの競技者は自分自身の責任で参加する。規則 4 [レースすることの決定] 参照。主催団体は、レガッタの前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

## 15. 追加情報

- 1) 追加情報は日本テナー協会ウェブサイト参照のこと。
- 2) 問い合わせは日本テナー協会 米本 隆 (freetty[at]gmail.com) に連絡してください。(※[at]を@に変更して送信してください)

添付資料A（レガッタ会場の場所）

セーリングナショナルトレーニングセンター

〒641-0014 和歌山市毛見1514 セーリングセンター

TEL 073-448-0251、FAX 073-494-3252



申込用紙（FAX送付先：渡辺 克充 078-642-3836）

セール番号：\_\_\_\_\_（国籍番号/セール番号）

艇名：\_\_\_\_\_

ハル重量：\_\_\_\_\_ kg

※68kg未満の艇にはバラスト搭載が義務付けられます。（クラスルールD3参照）

所属フリート：稲毛 葉山 江ノ島 浜名湖 琵琶湖  
大阪北港 芦屋 その他（\_\_\_\_\_）

艇持込みの有無：有（予定：\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日\_\_\_\_\_時）・無

スキッパー 氏名：\_\_\_\_\_

（ローマ字：\_\_\_\_\_）

性別：男 女

J S A F登録番号：\_\_\_\_\_

J T A登録：済 未登録

住所：\_\_\_\_\_

電話：\_\_\_\_\_

緊急連絡先：\_\_\_\_\_（ご自身の携帯電話以外）

E-mail：\_\_\_\_\_

生年月日：西暦\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

クルー 氏名：\_\_\_\_\_

（ローマ字：\_\_\_\_\_）

性別：男 女

J S A F登録番号：\_\_\_\_\_

J T A登録：済 未登録

住所：\_\_\_\_\_

電話：\_\_\_\_\_

緊急連絡先：\_\_\_\_\_（ご自身の携帯電話以外）

E-mail：\_\_\_\_\_

生年月日：西暦\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

私はセーリング競技規則および本大会に適用されるその他のすべての規則に従うことに同意します。

西暦\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

スキッパー署名 \_\_\_\_\_

## ご案内

### ■艇の搬入について

持込艇（テザー）に対する施設利用料は 800 円／日がかかります。各自、ハーバー事務所で行ってください。

### ■メンバーシップについて

テザークラスルールに以下の通り定められています。

#### C.7 メンバーシップ

C.7.1 少なくとも 1 名のクルーメンバーが世界テザークラス協会またはテザークラス規約に従って設立されたリージョン、ナショナル、ディストリクトのクラス協会の現役メンバーでなければならない。

日本のナショナルクラス協会である、日本テザー協会への入会は 2016 年度の協会費の納入が必要となります。（※ 参照：協会公式ホームページ <http://tasarjapan.org/>）

### ■保険

各参加艇には、有効な第三者賠償責任保険に加入することを強く推奨します。

保険には、下記のようなものがあります。

1) スポーツ安全保険：<http://www.sportsanzen.org/>

この保険が規定する団体に該当すれば、加入することができます。この保険は、加盟団体の活動のみを担保するものですので、フリートなど普段の活動においても担保される単位の団体で加入した方がより有効になると思われます。

2) ヨットモーターボート保険

大手損保会社が販売しています。レース中担保するかを必ずご確認ください。

### ■携帯電話の搭載について

本レガッタでは、各参加艇が非常時の通信手段として携帯電話を搭載することを強く推奨します。携帯電話を搭載する場合には、登録時にレース委員会への携帯電話番号・メールアドレスをご登録ください。尚、レース中の電子機器の使用に関しては、レース公示 1.3 をご参照ください。

### ■容認事項について

「14. 容認事項（名前や画像を使用する権利）」に関するご質問・ご相談は、JTA イベント担当(event[at]tasarjapan.org)までご連絡下さい。（※[at]を@にして送信してください）

### ■キャンセル時の参加料について

納入された参加料は原則として返金いたしません。ただし主催者が認めた場合は返金することがあります。

### ■計測について

1) 大会会場で乗員の体重計測をします（公示 5 参照）。その際の服装についてはクラスル



ール C6.1 に規定されている通り「乾燥したシャツとショーツまたは水着、あるいはこれらと同等のもの」をお願いします。

2) 事前計測 (Tasar Measurement checklist 2016 の PartA の部分) を受けられない方は大会会場で計測を行います。ただしその場合は事前に計測担当者までご連絡ください。

(measurer[at]tasarjapan.org) (※[at]を@にして送信してください)

3) テーザーはクラスルールで、艇の装備に関していくつかの制限をしています。詳細はクラスルールの C2.1 の各項をご確認ください。特に C2.1(c) では大会期間中の交換に制限をかけています。

これに関して、今回の全日本では「艀装品交換申請書」をレースオフィスに用意する予定です。艀装品を交換しようとする場合はご利用ください。