

2021年度テザーオータムレガッタ

2021年9月19日(日)

大阪北港マリーナ(大阪市此花区常吉2-13-18)

主催: 日本テザー協会

協力: 大阪北港ディンギークラブ、大阪北港マリーナ、テザー大阪北港フリート、

レース公示

[NP]の表記は、艇は、他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。これは、規則60.1(a)を変更している。

1 規則

1.1 本レガッタは『セーリング競技規則』に定義された規則を適用する。

1.2 RSS付則 G3 を次のとおり変更し適用する。

G3 チャーターまたは借用艇

レース公示、または帆走指示書に記載している場合、大会のためのチャーター艇または借用艇には、クラス規則に反している国を示す文字や他の参加者と重複しないセール番号を付けることができる。

1.3 テザークラスルールを次の通りに変更する。

- ・C.1.5 国を示す文字とセールナンバーは最低次の寸法でなければならない。高さ: 300mm、幅: 200mm(1とIを除く)、太さ: 50mm。隣接する数字の間隔は、およそ50mmでなければならない。
- ・C.2.2(o) シュラウドテンションを調整する19mmRCBシステムを装備することができる。RCBシステムは以下の艀装品または同等品から構成される:

Ronstan RC11902 Cars

Ronstan RC11980 Track Ends

Ronstan RC1190 - 1.0 Track

Clamcleat CL268AN Cleats

Ronstan RF 1850S Shackles

18mmの硬質の合金あるいはステンレスで、両側のトラック端から15mm以上伸びる長さの、ガンネル下の負荷分散用のサポートロッド。

ガンネル下のサポートロッドは、どの方向にも17mm以上の直径であることを条件に、

ワッシャーやナットを固定させるために、その全長にわたって平らに表面加工されていても良い。

ネジの固定

RCBトラックとガネル下のサポートロッドは前後両端が4分の1インチ(6mm)のネジで固定されていなければならない。他の中間の(1あるいは2本の)ネジは16分の3インチ(5mm)あるいは4分の1インチ(6mm)で良い。前端を持ち上げるパッキンは許可されていない。

計測

バウのUボルトあるいはサドルと前側のトラック端のネジ穴を写真のようにデッキレベルで計測した長さは、最小2125mm、最大2135mmでなければならない。カーの移動範囲は140mmを超えてはならない。

- ・ C.6 削除。

2 資格および参加

- 2.1 本大会はテザークラスのすべての艇が参加できる。
- 2.2 参加資格のある艇は、艇は、オンライン(<http://tasarjapan.org/>)登録により、参加申込をすることができる。
- 2.3 本大会に参加申込をしたと見做されるためには、艇は、すべての登録要件を完了し、3.1に定める費用を振込により2021年9月10日(金)までに支払わなくてはならない。
- 2.4 参加料送付先
下記銀行口座へ銀行振込により送付する。名前の前にセールナンバーを入力すること。
三菱UFJ銀行
一宮東支店
普通 4604461
石川 光輝
- 2.5 参加申し込みが遅れた場合には、次の条件で受け付ける。
オンライン登録の上、必要な参加料を振込により2021年9月17日(金)までに支払う。
- 2.6 大会当日までに体調不良の理由による不参加申し出に関して、参加料は振込手数料を差し引いた金額を返却する。
- 2.7 大会当日までに新型コロナウイルス感染症拡大を理由に主催者が大会を中止した場合、参加料は振込手数料を差し引いた金額を返却する。

3 参加料

3.1 参加料は、次の通りとする。

ケース① 3,000 円 (2021 年 9 月 10 日までに申し込む場合)

ケース② 4,000 円 (参加申し込みが遅れた場合)

3.2 その他の費用

・ 持込艇 (テザー) に対するスロープ使用料 1,400 円/艇・日 (1 名分の施設利用料を含む、2 人目以降は 400 円/人の追加) を各自マリーナ受付にて支払うものとする。ただし 9 月 18 日 (土) に持ち込み、乗艇しない場合の当日船置き料は 1,000 円/日である。

・ 駐車場料金 1,000 円/日

4 日程

4.1 登録

2021 年 9 月 19 日 (日) 9:30 ~ 10:00

4.2 レース数

9 月 19 日 (日) 最大 4 レース

4.3 9 月 19 日 (日) の最初のレースの予告信号の予定時刻は、10:55 である。

4.4 その他の日程

9 月 19 日 (日) 10:00 開会式・スキッパーズミーティング
レース終了後、表彰式

5 帆走指示書

帆走指示書は 2021 年 9 月 13 日 (月) までに協会公式 Web サイトに掲示する。

6 コース

コースは、帆走指示書で指示する。

7 得点

7.1 シリーズの成立には 1 レースを完了することが必要である。

7.2 a) 4 レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点はレース得点の合計とする。

b) 4 レース以上完了した場合、艇のシリーズの得点は、最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

8 支援艇

支援艇は 400mm×400mm より大きな白色の識別を掲げなければならない。

9 停泊

艇は、大阪北港マリーナに保管し、所定のハーバー使用料を支払わなければならない。

10 無線通信

緊急の場合を除き、レース中の艇は、無線送信も、すべての艇が利用できない無線通信の受信もしてはならない。

11 賞

賞は次のように与えられる。

- ・ 1～3 位
- ・ マスタークラス（乗員の合計年齢が 80 歳以上 99 歳以下） 1 位
- ・ グランドマスタークラス（乗員の合計年齢が 100 歳以上 119 歳以下） 1 位
- ・ スーパーグランドマスタークラス（乗員の合計年齢が 120 歳以上） 1 位

年齢に関わる表彰は実施された全てのレースにおいてそれぞれの要件を満たした場合に対象となる。このクラス別表彰は、総合成績の順位を以って決定する。

主催者は上記以外の賞を設ける場合がある。

12 容認事項

本レガッタの参加者は、次に掲げる事項について、予め容認するものとする。

（名前や画像を使用する権利）本大会に参加するにあたり参加者は、競技中の参加者のあらゆる動画、写真、ライブ、テープあるいはフィルムによるテレビ映像やその他の複製を、時あるごとに主催者の判断で大会に関するあらゆるものに作り、使い、公開する権利を、主催者に対し無償で永続的に譲渡したものとする。

13 リスク・ステートメント

RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

14 新型コロナウイルス感染予防に関して

14.1 以下の事項に該当する場合には、自主的に参加を見合わせることを。

- a) 体調がよくない場合。(発熱、咳、咽頭痛などの症状がある場合)
- b) 同居家族や身近な知人に新型コロナウイルス感染が疑われる方がいる場合。
- c) 大会当日 14 日前以内に政府から入国制限、入国後の観察期間を必要とされている国、地域への渡航、又は当該在住者との濃厚接触がある場合。

上記を遵守できない参加者には他の参加者の安全を確保する等の観点から本大会への参加を取り消したり途中退場を求めたりする場合がある。

14.2 陸上にいる場合など、競技を行っていない場合には、マスクを着用すること。

14.3 本大会終了後 14 日以内に新型コロナウイルス感染症を発症した場合は、主催者に対して速やかに濃厚接触者の有無について報告すること。

15 追加情報・問い合わせ先

さらに詳しい情報を得るには、日本テザー協会ウェブサイトを参照すること。

日本テザー協会： <http://www.tasarjapan.org>

問い合わせ先： event@tasarjapan.org

ご案内

■ 練習会のご案内

9月18日(土)に練習会を行います。12:00 ブリーフィング後に各自出艇予定です。練習会参加料は1,000円になります。

■ 艇の搬入予定の変更

申込時に申告した艇の搬入計画に変更がある場合には、搬入する前日までにレース公示15項に定める問い合わせ先に新しい予定を通知してください。

■ メンバーシップについて

テザークラス規則に以下の通り定められています。

C.7 メンバーシップ

C.7.1 少なくとも1名のクルーメンバーが世界テザークラス協会またはテザークラス規約に従って設立されたリージョン、ナショナル、ディストリクトのクラス協会の現役メンバーでなければならない。

日本のナショナルクラス協会である、日本テザー協会への入会は2021年度の協会費の納入が必要となります。(※ 参照：協会公式ホームページ <http://tasarjapan.org/>)

■ 当日の現金の授受について

参加料の事前振込にご協力ください。

持ち込み艇(テザー)に対するスロープ使用料は各自マリーナ受付にお支払いください。

■ 保険

各参加艇には、有効な第三者賠償責任保険に加入することを強く推奨します。

保険には、以下のようなものがあります。

1) スポーツ安全保険：<http://www.sportsanzen.org/>

2) ヨットモーターボート保険：大手損保会社が販売しています。レース中を担保外とする商品もありますので、ご注意ください。

■ 容認事項について

「12. 容認事項(名前や画像を使用する権利)」に関するご質問・ご相談は、JTA イベント担当(event@tasarjapan.org)までご連絡下さい。

■ 携帯電話の搭載について

本レガッタでは、昨今の震災を鑑み、各参加艇が非常時の通信手段として携帯電話を搭載することを強く推奨します。携帯電話を搭載する場合には、登録時にレース委員会への携帯電話番号・メールアドレスをご登録ください。

変更履歴

番号	日付	変更点
R1	2021/08/02	初版