

2022 年度テザーオータムレガッタ

主催： 日本テザー協会

開催期日： 2022/9/11 (日)

開催場所： 稲毛ヨットハーバー

レース公示 (NoR)

[NP]の表記は、艇は、他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。これは、規則 60.1(a)を変更している。

1 規則

1.1 本大会には『セーリング競技規則』に定義された規則が適用される。

1.2 RRS 付則 G3 を次のとおり変更する。

G3 チャーターまたは借用艇

レース公示、または帆走指示書に記載されている場合、大会のためのチャーター艇または借用艇には、クラス規則に反している国を示す文字や他の参加者と重複しないセール番号を付けることができる。

1.3 テザークラスのクラス規則を次のとおり変更する。

(ア) C.1.5 国を示す文字とセールナンバーは最低次の寸法でなければならない。高さ：300mm、幅：200mm（1とIを除く）、太さ：50mm 隣接する数字の間隔およそ50mmでなければならない。

(イ) C2.2 (o)

シユラウドテンションを調整する19mmRCBシステムを装備することができる。RCBシステムは以下の艀装品または同等品から構成される：

Ronstan RC11902 Cars

Ronstan RC11980 Track Ends

Ronstan RC1190 - 1.0 Track

Clamcleat CL268AN Cleats

Ronstan RF 1850S Shackles

18mm の硬質の合金あるいはステンレスで、両側のトラック端から 15mm 以上伸びる長さの、ガンネル下の負荷分散用のサポートロッド。

ガンネル下のサポートロッドは、どの方向にも 17mm 以上の直径であることを条件に、ワッシャーやナットを固定させるために、その全長にわたって平らに表面加工されていても良い。

ネジの固定

RCB トラックとガンネル下のサポートロッドは前後両端が 4 分の 1 インチ (6mm) のネジで固定されていなければならない。他の中間の (1 あるいは 2 本の) ネジは 16 分の 3 インチ (5mm) あるいは 4 分の 1 インチ (6mm) で良い。前端を持ち上げるパッキンは許可されていない。

計測

バウの U ボルトあるいはサドルと前側のトラック端のネジ穴を写真のようにデッキレベルで計測した長さは、最少 2125mm、最大 2135mm でなければならない。カーの移動範囲は 140mm を超えてはならない。

(ウ) C.6 削除

1.4 言語間で矛盾が生じた場合には、英文が優先される。

2 帆走指示書

2.1 帆走指示書は、2022/8/28 (日) 以降に大会 Web サイトで入手できる。

3 コミュニケーション

3.1 [DP] レース中緊急の場合を除き、艇は、音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が利用できない音声やデータ通信を受信してはならない。

4 参加資格および申し込み

4.1 本大会は、テザークラスのすべての艇が参加できる。

4.3 艇は、オンライン(<http://tasarjapan.org/>)登録により、参加申込をすることができる。

4.4 本大会に参加申込をしたと見做されるためには、艇は、すべての登録要件を完了し、すべての参加料と 5.3 に定める費用を振込みにより 2022/9/9 (金) 17:00 までに支払わなくてはならない。

5 参加料

5.1 参加料は、以下のとおりとする。

| 通常エントリー 2022/8/26 (金) まで | レイトエントリー 2022/9/9 (金) 17:00 まで |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 4,000 円 | 5,000 円 |

5.2 参加料は、下記銀行口座へ銀行振り込みにより送付する。

千葉銀行

西船橋支店 (029)

普通 3774030

テザー稲毛フリート 会計 井上 敦

5.3 参加料の他、以下の費用がかかる。

艇を持ち込む場合、ハーバー利用料として 1 艇 1 日あたり：940 円

6 広告

6.1 艇は、主催団体によって選択され、支給される広告を表示するよう要求されることがある。

6.2 主催団体は、競技者に World Sailing 広告規程によって着用を認められたビブを支給することがある。

7 日程

7.1 登録

| 日付 | 自： | 至： |
|--------------|------|------|
| 2022/9/11（日） | 8:40 | 9:00 |

7.2 レース数

| レース数 | 1日あたりの レース数 | 1日あたりの 最大レース数 |
|------|----------------|------------------|
| 5 | 5 | 5 |

7.3 最初のレースの予告信号の予定時刻は、以下の通りである。

2022/9/11（日） 10:10

7.4 14:30 より後に予告信号を発しない。

開会式 2022/9/11（日） 9:00
閉会式 2022/9/11（日） 16:00（予定）

8 装備検査

8.1 艇は、いつでも検査される。

9 開催地

9.1 大会会場は千葉市稲毛ヨットハーバーである。
会場へのアクセスについては、稲毛ヨットハーバーホームページを参照のこと。
住所：〒261-0012 千葉市美浜区磯辺 2-8-1
電話番号：043-279-1160

9.2 NoR 付属文書 1 にレース・エリアの位置を示す。

10 コース

10.1 帆走するコースは、およそ内角 60 度のトライアングルコースの形で設置される。廻航方法等は帆走指示書で示す。

11 得点

11.1 シリーズの成立には、1 レースを完了することが必要である。

11.2 (a) 完了したレースが、4 レース未満だった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。

(b) 完了したレースが、4 レース以上だった場合、艇のシリーズ得点は、最も悪い得点を除外したレースの得点の合計とする。

12 支援者船

12.1 [DP] 支援者船は、400mm×400mm より大きな白色の識別を掲げなければならない。支援艇搬入および係留等の手続きは、各自で稲毛ヨットハーバー事務所へ直接行うこと。

13 リスク・ステートメント

13.1 RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。**セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。**

14 賞

14.1 賞を次のとおり与える。

1) 1～3 位

2) マスタークラス(乗員の合計年齢が 80 歳以上 99 歳以下) 1 位

3) グランドマスタークラス(乗員の合計年齢が 100 歳以上 119 歳以下) 1 位

4) スーパーグランドマスタークラス(乗員の合計年齢が 120 歳以上) 1 位

年齢に関わる表彰は実施された全てのレースにおいてそれぞれの要件を満たした場合に対象となる。

主催者は上記以外の賞を設ける場合がある。

15 容認事項

15.1 本レガッタの参加者は、次に掲げる事項について、予め容認するものとする。

(名前や画像を使用する権利) 本大会に参加するにあたり参加者は、競技中の参加者のあらゆる動画、写真、ライブ、テープあるいはフィルムによるテレビ映像やその他の複製を、時あるごとに主催者の判断で大会に関するあらゆるものに作り、使い、公開する権利を、主催者に対し無償で永続的に譲渡したものとする。

16 自主的な参加見合わせ

16.1 以下の事項に該当する場合は、自主的に参加を見合わせなければならない[DP]

- 1) 体調がよくない場合 (例: 発熱・咳・咽頭痛などの症状がある場合)
- 2) 同居家族や身近な知人に感染が疑われる方がいる場合
- 3) 過去 14 日以内に政府から入国制限、入国後の観察期間を必要とされている国、地域等への渡航又は当該在住者との濃厚接触がある場合

17 マスクの着用

17.1 全ての参加者は、参加受付時や着替え時等の競技を行っていない際や会話をする際にはマスクを着用しなければならない[DP]

18 新型コロナウイルス感染症発症の報告

18.1 全ての参加者は、大会終了後 2 週間以内に新型コロナウイルス感染症を発症した場合は、主催者に対して速やかに濃厚接触者の有無等について報告しなければならない [DP]

19 大会中止の条件

19.1 国、千葉県、千葉市および稲毛ヨットハーバーから発表された地域を跨る移動やイベント開催の制限に関する要請・ガイドラインに基づき、大会を中止する場合がある。大会を中止する場合は、ウェブサイトへ掲示し、参加申し込み済の場合には、メールにて通知する。

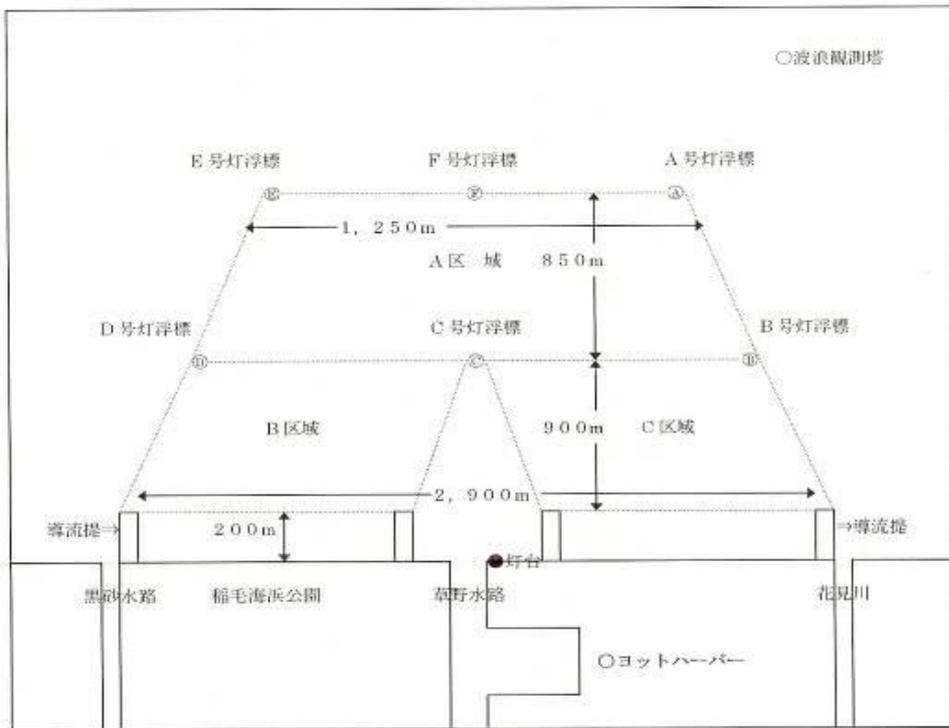
20 問い合わせ先

20.1 問い合わせは、テザー稲毛フリート 山村太郎 (inage@tasarjapan.org) に連絡すること。

附属文書 1 (レースエリア)

レースエリアは以下のB,C区域内とする。

帆 走 区 域



ご案内

■ 艇の搬入について

艇の搬入はハーバーの営業時間内をお願いいたします。

時間外に搬入する場合には、事前申請が必要となりますので、テーザー稲毛フリート 山村太郎 (inage@tasarjapan.org) に連絡をお願いいたします。

■ ハーバー利用料の支払いについて

ハーバー利用料は1日あたり、940円です。参加料振込時にあわせてお支払いください。

大会当日より前に艇を持ち込む場合は、ハーバー事務所にて各自で手続きを行い、所定の利用料をお支払いください。

■ 容認事項について

「15. 容認事項（名前や画像を使用する権利）」に関するご質問・ご相談は、JTA イベント担当(event@tasarjapan.org)までご連絡下さい。

■ 安全対策について

本レガッタでは、各参加艇が非常時の通信手段として携帯電話を搭載することを強く推奨します。

変更履歴

| バージョン | 変更日 | 変更点 |
|-------|-----------|------|
| 1.0 | 2022/7/25 | 初版作成 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |