

# テザークラス ミッドサマーレガッタ

2024年8月24日(土)、25日(日)

静岡県立三ヶ日青年の家ハーバー (浜松市浜名区三ヶ日町都筑 523-1)

## 帆走指示書

### 1 規則

1.1 本レガッタは『2021～2024 国際セーリング競技規則』に定義された規則を適用する。

1.2 セーリング競技規則 付則 G3 を次のとおり変更し適用する。

G3 チャーターまたは借用艇

レース公示、または帆走指示書に記載している場合、大会のためのチャーター艇または借用艇には、クラス規則に反している国を示す文字や他の参加者と重複しないセール番号を付けることができる。

### 2 競技者への通告

競技者への通告は、ハーバー艇庫前の陸上本部に設置された公式掲示板に掲示する。

### 3 帆走指示書の変更

帆走指示書の変更は、それが発効する当日最初の予告信号の60分前までに公式掲示板に掲示される。

### 4 陸上で発する信号

4.1 陸上で発せられる信号は、ハーバー東側に設置されたフラッグポールに掲揚する。

4.2 音響1声とともに掲揚されるD旗は「艇は、この信号が発せられるまでハーバーから離れないよう求められる」ことを意味する。予告信号は、予定された時刻より前、またはD旗が掲揚した後20分より前には発せられない。

### 5 レース日程

5.1 レースの予定

8月24日(土)、25日(日) 各日最大4レース

5.2 それぞれの日の最初のレースの予告信号の予定時刻は

8月24日(土) 10時55分

8月25日(日) 9時55分

5.3 1つのレースまたは一連のレースが間もなく始まることを艇に注意喚起するために、予告信号を発する最低5分以前に、音響1声とともにオレンジ色のスタート・ライン旗を掲揚する。

5.4 8月25日(日)は、14時00分より後に予告信号を発しない。

## 6 クラス旗

クラス旗はテザー旗を用いる。テザー旗とは白旗の中央に赤色のテザークラスのマークを記したものである。

## 7 レースエリア

添付 A にレースエリアの位置を示す。

## 8 コース

8.1 添付 B の見取り図は、レグ間の概ねの角度、通過するマークの順序、それぞれのマークをどちら側に見て通過するかを含むコースを示す。

8.2 予告信号以前に、レース委員会の信号艇に最初のレグのおおよそのコンパス方位を掲示する。

8.3 予告信号以前に、レース委員会の信号艇に国際数字旗 1 が掲揚された場合はコース 1 を、国際数字旗 2 が掲揚された場合はコース 2 を帆走すること。

## 9 マーク

9.1 マーク 1、2 および 3 は黄色の円柱形ブイとする。

9.2 帆走指示書 11 に規定する新しいマークはピンク色の円柱形ブイとする。

9.3 スタート・マークは、オレンジ旗を掲揚したレース委員会艇とポートの端にあるマーク 3 である。

9.4 フィニッシュ・マークは、青色旗を掲揚したレース委員会艇と、黄色の細長いブイ（トレーニングブイ）である。

## 10 スタート

10.1 スタート・ラインは、スターボードの端にあるスタート・マーク上にオレンジ旗を掲揚しているポールと、ポートの端のスタート・マークの間とする。

10.2 スタート信号後 4 分より後にスタートする艇は、審問なしに『スタートしなかった (DNS)』と記録される。これは規則 A5.1 と A5.2 を変更している。

## 11 コースの次のレグの変更

コースの次のレグを変更するために、レース委員会は、新しいマークを設置し（またはフィニッシュラインを移動し）、実行できれば直ぐに元のマークを除去する。その後の変更で新しいマークを置き換える場合、そのマークは元のマークで置き換える。

## 12 フィニッシュ

フィニッシュラインは、ポートの端にあるフィニッシュ・マーク上の青色旗を掲揚しているポールと、スターボードの端のフィニッシュ・マークの間とする。

## 13 タイムリミットと目標時間

13.1 タイム・リミットとターゲット・タイムは以下のとおりとする。

タイム・リミット	マーク1の タイム・リミット	フィニッシュ・ ウィンドウ	ターゲット・ タイム
60分	20分	15分	40分

13.2 マーク1のタイム・リミット内に1艇も最初のマークを通過しなかった場合、レース委員会はそのレースを中止することができる。これはRRS 32.1を変更している。

13.3 フィニッシュ・ウィンドウは、規則28、29.1、30.3、30.4に違反しないでコースを帆走した最初の艇がフィニッシュした後、艇がフィニッシュするまでの時間である。  
フィニッシュ・ウィンドウ内にフィニッシュできず、かつ、その後リタイアせず、ペナルティーを課されず、または救済を与えられなかった艇は、審問なしにフィニッシュしなかった(DNF)と記録される。これは、RRS 35を変更している。

13.4 ターゲット・タイムどおりとならなくても、救済要求の根拠とはならない。これはRRS 62.1(a)を変更している。

## 14 抗議と救済要求

14.1 抗議書は陸上本部で入手できる。抗議、救済要求、及び審問の再開の要求は抗議締切り時間内に陸上本部に提出されなければならない。

14.2 抗議締切り時間は、最終レースに最終艇がフィニッシュした後、またはレース委員会が、本日これ以上レースを行わないという信号を発した後、どちらか遅い方から40分とする。

## 15 得点

15.1 シリーズの成立には1レースを完了することが必要である。

15.2 艇のシリーズの得点は、4レース未満しか完了しなかった場合は、レース得点の合計とする。4レース以上完了した場合は、最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

## 16 安全規定

16.1 [DP][NP]出艇しようとする艇の艇長、および帰着した艇の艇長は、出着艇申告所で「出艇・帰着申告」をしなければならない。

16.2 [DP]レースからリタイアする艇は、最初の妥当な機会にレース委員会に伝えなければならない。

16.3 衣類または個人装備を一時的に替えたり整えたりする間を除き、水上にいる間は常に規則40.1を適用する。この項は、第4章前文を変更している。

## 17 装備と計測のチェック

艇または装備は、クラス規則、レース公示および帆走指示書に適合しているか、いつでも検査されることがある。

## 18 支援艇

[DP]支援艇はピンク色の識別旗を掲げなければならない。

## 19 ゴミ処理

艇は、ごみを水中に捨ててはならない。ごみは、支援艇およびレース委員会艇に渡してもよい。

## 20 無線通信

[DP]緊急の場合を除き、レース中の艇は、音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が利用できない音声やデータ通信を受信してはならない。また、この制限は携帯電話にも適用する。

## 21 賞

賞は次のように与える。

- 1) 1～3 位
- 2) マスタークラス(乗員の合計年齢が 80 歳以上 99 歳以下) 1 位
- 3) グランドマスタークラス(乗員の合計年齢が 100 歳以上 119 歳以下) 1 位
- 4) スーパーグランドマスタークラス(乗員の合計年齢が 120 歳以上) 1 位

年齢に関わる表彰は実施された全てのレースにおいてそれぞれの要件を満たした場合に対象となる。

主催者は上記以外の賞を設ける場合がある。

## 22 容認事項

本レガッタの参加者は、次に掲げる事項について、予め許諾するものとする。

(名前や画像を使用する権利) 本大会に参加するにあたり参加者は、競技中の参加者のあらゆる動画、写真、ライブ、テープあるいはフィルムによるテレビ映像やその他の複製を、時あるごとに主催者の判断で大会に関するあらゆるものに作り、使い、公開する権利を、主催者に対し無償で永続的に譲渡したものとする。

## 23 責任の否認

規則 3 には『レースに参加するか、又はレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。**セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。**

添付A (レースエリア)



添付B (帆走するコース)

コース 1 (国際数字旗 1) スタート - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 2 - 3 - フィニッシュ

コース 2 (国際数字旗 2) スタート - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - フィニッシュ

コース 1

コース 2

