

第39回テザー全日本選手権大会（JTA公式レース第6戦）

主催

日本テザー協会

公認

公益財団法人 日本セーリング連盟（承認番号：2024-39）

後援

兵庫県セーリング連盟 奈良県セーリング連盟

開催期日

2024年 10月26日（土）、10月27日（日）

開催場所

兵庫県立海洋体育館（芦屋マリンセンター）

レース公示

1. 規則

1.1 本レガッタは『セーリング競技規則』に定義された規則を適用する。

1.2 RRS 付則G3 を次のとおり変更し適用する。変更箇所はすべて帆走指示書に明記する。

また帆走指示書は他の競技規則を変更することがある。

G3 チャーターまたは借用艇

レース公示、または帆走指示書に記載している場合、大会のためのチャーター艇または借用艇には、クラス規則に反している国を示す文字や他の参加者と重複しないセール番号を付けることができる。

1.3 RRS 87 およびテザークラスルール解釈29 に基づき、テザークラスルールを次の通りに変更する。

C.1.5 国を示す文字とセールナンバーは最低次の寸法でなければならない。高さ：300mm、幅：200mm（1とIを除く）、太さ：50mm 隣接する数字の間隔およそ50mmでなければならない。

C.2.2(o) シュラウドテンションを調整する19mmRCBシステムを装備することができる。RCBシステムは以下の艀装品または同等品から構成される：

Ronstan RC11902 Cars

Ronstan RC11980 Track Ends

Ronstan RC1190 - 1.0 Track

Clamcleat CL268AN Cleats

Ronstan RF 1850S Shackles

18mmの硬質の合金あるいはステンレスで、両側のトラック端からおよそ15mm以上伸びる長さの、ガンネル下の負荷分散用のサポートロッド。

ガンネル下のサポートロッドは、どの方向にも17mm以上の直径であることを条件に、ワッシャーやナットを固定させるために、その全長にわたって平らに表面加工されていても良い。

ネジの固定

RCBトラックとガンネル下のサポートロッドは前後両端が4分の1インチ（6mm）のネジで固定されていなければならない。他の中間の（1あるいは2本の）ネジは16分の

3インチ（5mm）あるいは4分の1インチ（6mm）が良い。前端を持ち上げるパッキンは許可されていない。

計測

バウのUボルトあるいはサドルと前側のトラック端のネジ穴を写真のようにデッキレベルで計測した長さは、最少2125mm、最大2135mmでなければならない。カーの移動範囲は140mmを超えてはならない。

2. 資格および参加

2.1 本レガッタはテザークラスのすべての艇が参加できる。すべての乗員はWorld Sailingに加盟する各国協会（JSAFなど）の会員でなければならない。

2.2 参加資格のある艇は、2024年10月11日（金）までに、次に定める手続に従い申込書式を送付し参加料を納めることで参加申し込みができる。

2.2.1 参加申し込みが遅れた場合には、2024年10月25日（金）までに申込書式を送付し参加料を納めることで参加申し込みができる。

2.2.2 申込書式の送付

協会公式Webサイト（<http://tasarjapan.org/>）のオンラインエントリーシステムの書式を完成させ、同サイトより送付。

2.2.3 参加料送付

下記銀行口座へ銀行振込により送付する。

三菱 UFJ 銀行

住吉支店

普通 0373255

クロタニ ユタカ

3. 参加料

3.1 参加料は次の通りとする。

1) 2024年10月11日（金）までに振込により入金する場合：1艇22,000円

2) 上記以降に入金する場合：1艇24,000円

* 上記参加料には、日本で開催されるTasarWorldへの準備金2,000円、及び2名分のパーティー参加費を含む。

* 大会のために艇を持ち込む場合は、一時持込利用料800円/艇・日をエントリー費とともに振込むこと。

注）海洋体育館では一般利用の一時持込は受付けておりません。

3) レース参加選手2名を超える場合のパーティー参加料金：2,000円/人

3.2 キャンセル時の参加料について

納入された参加料は原則として返金しない。ただし主催者が認めた場合は返金することがある。

4. 日程

4.1 登録

2024年10月26日（土） 8時30分から9時まで。

4.2 レース日程

10月26日（土） 3レース

10月27日（日） 3レース

レースコンディション等によって、各日程のレース数を変更する場合がある。

4.3 最初のレースの予告信号の予定時刻

10月26日（土） 10時55分

10月27日（日） 9時55分

10月27日（日） 14時00分より後に予告信号は発せられない。

4.4 その他の日程

10月26日（土） 9時 開会式及びスキッパーズミーティング

10月27日（日） 16時（予定） 閉会式

5. 計測

計測は10月26日（土）8時30分から9時まで、大会受付前で行う。

さらに、レース委員会より指名を受けた艇には、艇体重量その他の計測が行われることがある。

6. 帆走指示書

帆走指示書は2024年10月18日（金）以降に協会公式Webサイトに掲示する。

7. 開催地

兵庫県立海洋体育館（芦屋マリンセンター）

兵庫県芦屋市浜風町30-2

8. コース

帆走するコースはおよそ内角60度のトライアングルコースの形で設置される。回航方法等は帆走指示書で示す。

9. 得点

9.1 シリーズの成立には、2レースを完了することが必要である。

9.2 (a) 4レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点はレース得点の合計とする。

(b) 4レース以上完了した場合、艇のシリーズの得点は、最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

10. 支援艇

支援艇は400mm×400mm より大きな白色の識別を掲げなければならない。支援艇を搬入する場合は、ハーバー利用料を各自事務所にて支払うこと。[DP]

11. 停泊

艇は大会期間中、兵庫県立海洋体育館の指定された場所に保管されなければならない。

[DP]

12. 無線通信

緊急の場合を除き、レース中の艇は、音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が利用できない音声やデータ通信を受信してはならない。但しレース委員会が配布するトラッキング端末は含まない。[DP]

13. 賞

賞は次のように与える。

- 1) 1～6位
- 2) マスタークラス(乗員の合計年齢が80 歳以上99 歳以下) 1 位
- 3) グランドマスタークラス(乗員の合計年齢が100 歳以上119 歳以下) 1 位
- 4) スーパーグランドマスタークラス(乗員の合計年齢が120 歳以上) 1 位

年齢に関わる表彰は実施された全てのレースにおいてそれぞれの要件を満たした場合に対象となる。クルーの年齢は大会初日の時点を基準とする。

主催者は上記以外の賞を設ける場合がある。

14. 容認事項

本レガッタの参加者は、次に掲げる事項について、予め容認するものとする。

(名前や画像を使用する権利) 本大会に参加するにあたり参加者は、競技中の参加者のあらゆる動画、写真、ライブ、テープあるいはフィルムによるテレビ映像やその他の複製を、時あるごとに主催者の判断で大会に関するあらゆるものに作り、使い、公開する権利を、主催者に対し無償で永続的に譲渡したものとする。

15. リスク・ステートメント

RRS 3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

16. 追加情報

- 1) 追加情報は日本テザー協会ウェブサイト参照のこと。
- 2) 問い合わせは日本テザー協会イベント担当 (event@tasarjapan.org) に連絡すること。

ご案内

■テザー協会年次総会・ルール質問会について

10月26日(土)レース終了後、17時から西宮浜産業交流会館にて開催予定。

■パーティーについて

18時から西宮浜産業交流会館にて開催予定。

■メンバーシップについて

テザークラスルールに以下の通り定められています。

C.7 メンバーシップ

C.7.1 少なくとも1名のクルーメンバーが世界テザークラス協会またはテザークラス規約に従って設立されたリージョン、ナショナル、ディストリクトのクラス協会の現役メンバーでなければならない。

日本のナショナルクラス協会である、日本テザー協会への入会は2024年度の協会費の納入が必要となります。(※ 参照：協会公式ホームページ <http://tasarjapan.org/>)

■保険

各参加艇には、有効な第三者賠償責任保険に加入することを強く推奨します。

保険には、下記のようなものがあります。

1) スポーツ安全保険：<http://www.sportsanzen.org/>

この保険が規定する団体に該当すれば、加入することができます。この保険は、加盟団体の活動のみを担保するものですので、フリートなど普段の活動においても担保される単位の団体で加入した方がより有効になると思われます。

2) ヨットモーターボート保険

大手損保会社が販売しています。レース中担保するかを必ずご確認ください。

■携帯電話の搭載について

本レガッタでは、各参加艇が非常時の通信手段として携帯電話を搭載することを強く推奨します。携帯電話を搭載する場合には、登録時にレース委員会への携帯電話番号・メールアドレスをご登録ください。

■容認事項について

「14. 容認事項（名前や画像を使用する権利）」に関するご質問・ご相談は、JTA イベント担当(event@tasarjapan.org)までご連絡下さい。

■計測について

1) 事前計測は行いません。

2) テザーはクラスルールで、艇の装備に関していくつかの制限をしています。詳細はクラスルールのC2.1の各項をご確認ください。特にC2.1(c)では大会期間中の交換に制限をかけています。

これに関して、今回の全日本では「艀装品交換申請書」をレースオフィスに用意する予定です。艀装品を交換しようとする場合はご利用ください。

変更履歴

バージョン	変更日	変更点
1	2024/8/26	初版