

2025 年度テザーオートムレガッタ (JTA 公式レース第 5 戦)

主催： 日本テザー協会

開催期日： 2025/9/20(土) ～ 2025/9/21(日)

開催場所：江の島ヨットハーバー

レース公示 (NoR)

[NP]の表記は、艇は、他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。これは、規則 60.1 を変更している。

1 規則

1.1 本大会には『セーリング競技規則』に定義された規則が適用される。

1.2 RRS 付則 G3 を次のとおり変更する。

G3 チャーターまたは借用艇

レース公示、または帆走指示書に記載している場合、大会のためのチャーター艇または借用艇には、クラス規則に反している国を示す文字や他の参加者と重複しないセーリング番号を付けることができる。

1.3 テーザークラスのクラス規則を次のとおり変更する。

(ア) C.1.5 国を示す文字とセーリングナンバーは最低次の寸法でなければならない。高さ：300mm、幅：200mm（1とIを除く）、太さ：50mm 隣接する数字の間隔およそ 50mm でなければならない。

(イ) C2.2 (o)

シュラウドテンションを調整する 19mmRCB システムを装備することができる。

RCB システムは以下の艀装品または同等品から構成される：

Ronstan RC11902 Cars

Ronstan RC11980 Track Ends

Ronstan RC1190 - 1.0 Track

Clamcleat CL268AN Cleats

Ronstan RF 1850S Shackles

18mm の硬質の合金あるいはステンレスで、両側のトラック端から 15mm 以上伸びる長さの、ガンネル下の負荷分散用のサポートロッド。

ガンネル下のサポートロッドは、どの方向にも 17mm 以上の直径であることを条件に、ワッシャーやナットを固定させるために、その全長にわたって平らに表面加工されていると良い。

ネジの固定

RCB トラックとガンネル下のサポートロッドは前後両端が 4 分の 1 インチ (6mm) のネジで固定されていなければならない。他の中間の (1 あるいは 2 本の) ネジは 16 分の 3 インチ (5mm) あるいは 4 分の 1 インチ (6mm) で良い。前端を持ち上げるパッキンは許可されていない。

計測

バウの U ボルトあるいはサドルと前側のトラック端のネジ穴を写真のようにデッキレベルで計測した長さは、最少 2125mm、最大 2135mm でなければならない。カーの移動範囲は 140mm を超えてはならない。

2 帆走指示書

- 2.1** 帆走指示書は、2025/9/13(土)以降に日本 Tasar 協会 Web サイトで入手できる。

3 コミュニケーション

- 3.1** [DP] レース中緊急の場合を除き、艇は、音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が利用できない音声やデータ通信を受信してはならない。但しレース委員会が配布するトラッキング端末は含まない。

4 参加資格および申し込み

- 4.1** 本大会は、テザークラスのすべての艇が参加できる。

4.2 艇は、オンライン(<http://tasarjapan.org/>)登録により参加申込をすることができる。

4.3 本大会に参加申込をしたと見なされるためには、艇は、すべての登録要件を完了し、すべての参加料を支払わなくてはならない。

4.4 レイトエントリーは、次の条件で受け付けられる。

2025/9/20(土)の登録完了時刻までにすべての登録要件を完了し、すべての参加料を支払うこと。

5 参加料

5.1 参加料は、以下のとおりとする。

通常エントリー 2025/9/5(金)まで	レイトエントリー 2025/9/6(土)以降
16,000 円	18,000 円

※上記参加料には、日本で開催される Tasar World への準備金 2,000 円を含む。

5.2 参加料およびハーバー利用料は、下記銀行口座へ銀行振り込みにより送付する。

三菱 UFJ 銀行 高田馬場駅前支店

普通 4730210

二ホンテザーキョウカイ イド タツヒコ

5.3 艇を持ち込む場合の、ハーバー利用料（県内 1,200 円/1 日、県外 1,490 円/1 日）は各艇直接ハーバーに支払うこと。

6 広告

6.1 艇は、主催団体によって選択され、支給される広告を表示するよう要求されることがある。

6.2 主催団体は、競技者に World Sailing 広告規程によって着用を認められたビブスを支給することがある。

7 日程

7.1 登録

日付	自：	至：
2025/9/20（土）	8:30	9:00

7.2 レース数

レース数	1 日あたりの レース数	1 日あたりの 最大レース数
8	4	4

7.3 それぞれの日の最初のレースの予告信号の予定時刻は、以下の通りである。

2025/9/20（土） 10:55

2025/9/21（日） 9:55

7.4 レースの予定された最終日には、14:30 より後に予告信号を発しない。

7.5 開会式 2025/9/20(土) 9:00（終了後、引き続きスキッパーズミーティング）

閉会式 2025/9/21(日) 16:30（予定）

8 装備検査

8.1 艇は、いつでも検査される。

9 開催地

9.1 大会会場は神奈川県、江の島ヨットハーバーである。

会場へのアクセスについては、江の島ヨットハーバー ホームページを参照のこと。

住所：〒251-0036 神奈川県藤沢市江の島 1-12-2

電話番号：0466-22-2128

9.2 NoR 付属文書 1 にレース・エリアの位置を示す。

10 コース

10.1 帆走するコースは、およそ内角 60 度のトライアングルコースの形で設置される。回

航方法等は帆走指示書で示す。

11 得点

11.1 シリーズの成立には、1 レースを完了することが必要である。

11.2 (a) 完了したレースが、5 レース未満だった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。

(b) 完了したレースが、5 レース以上だった場合、艇のシリーズ得点は、最も悪い得点を除外したレースの得点の合計とする。

12 支援者船

12.1 [DP] 支援者船は、400mm×400mm より大きな白色の識別を掲げなければならない。支援艇搬入および係留等の手続きは、各自で江の島ヨットハーバーへ直接行うこと。

13 停泊

13.1 [DP] 艇は本大会期間中、江の島ヨットハーバー内の指定された場所に保管しなければならない。

14 リスク・ステートメント

14.1 RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。**セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。**

15 賞

15.1 賞を次のとおり与える。

1) 1～3 位

2) マスタークラス(乗員の合計年齢が 80 歳以上 99 歳以下) 1 位

3) グランドマスタークラス(乗員の合計年齢が 100 歳以上 119 歳以下) 1 位

4) スーパーグランドマスタークラス(乗員の合計年齢が 120 歳以上) 1 位

年齢に関わる表彰は実施された全てのレースにおいてそれぞれの要件を満たした場合に
対象となる。

主催者は上記以外の賞を設ける場合がある。

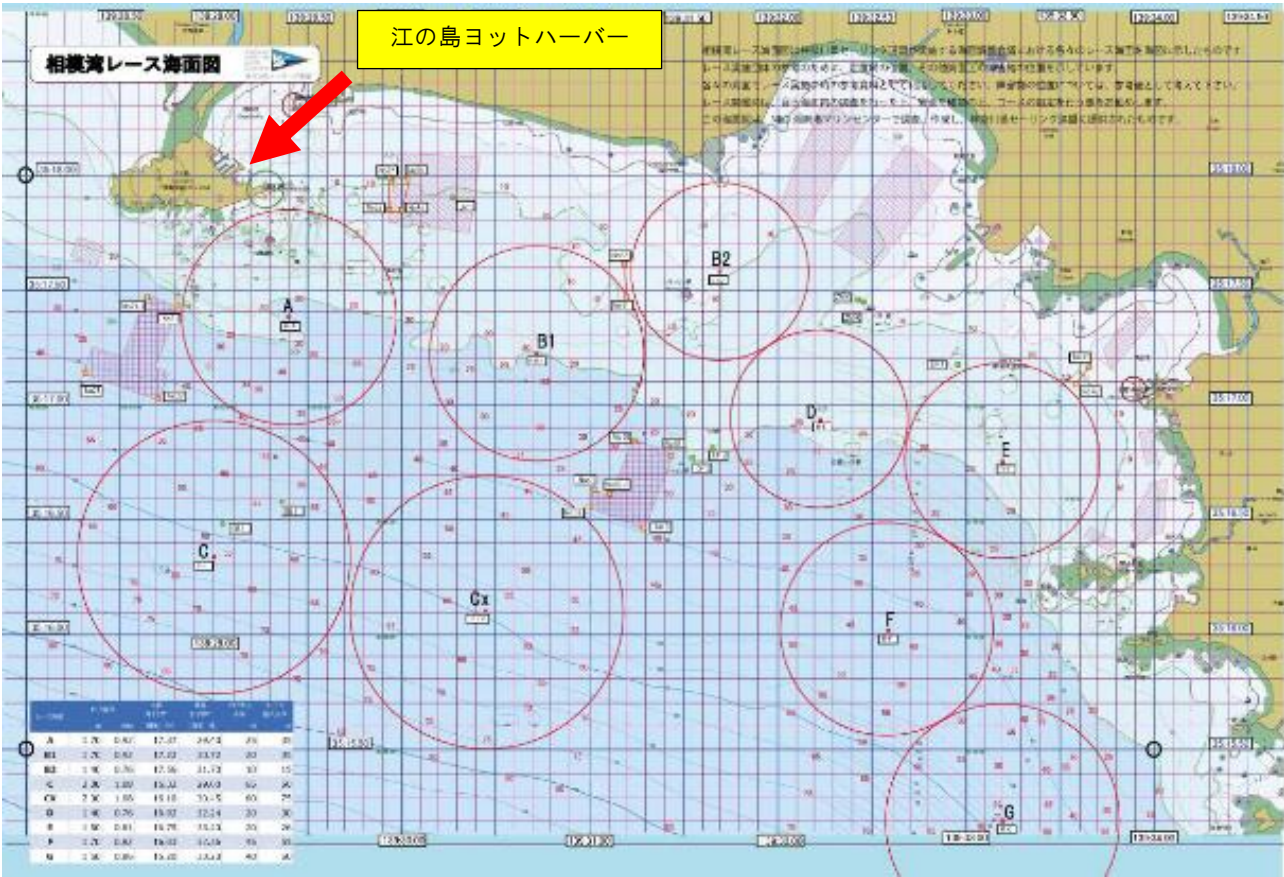
16 容認事項

16.1 本レガッタの参加者は、次に掲げる事項について、予め容認するものとする。

(名前や画像を使用する権利) 本大会に参加するにあたり参加者は、競技中の参加者のあらゆる動画、写真、ライブ、テープあるいはフィルムによるテレビ映像やその他の複製を、時あるごとに主催者の判断で大会に関するあらゆるものに作り、使い、公開する権利を、主催者に対し無償で永続的に譲渡したものとする。

付属文書 1 (レースエリア)

下記図のB1 海面とする。



ご案内

■江の島ヨットハーバー ホームページ（指定管理者：株式会社リビエラリゾート）

<https://www.riviera.co.jp/marina/enoshima/>

■艇の搬入について

艇の搬入はハーバーの営業時間内をお願いいたします。 時間外に搬入する場合には、ハーバーへの事前申請が必要となります。

■湘南港臨港道路付属駐車場について

普通車の駐車料金は一般利用者：1,500 円（4h 超 1 日まで）、港湾利用者：830 円（2h 超 1 日まで）となります。港湾利用者とは、ヨットハーバー内の会議室やヨットの陸置・係留等で江の島ヨットハーバーを利用された方が対象です。駐車場を出られる前にヨットハウスフロントまで駐車券をお持ちください。駐車券にスタンプを押印いたします。スタンプの無い駐車券は港湾利用者の割引対象外です。

■レセプションパーティー（懇親会）について

初日 9/20(土)レース終了後、軽食・ドリンク等の提供を予定しています。

レース参加料に 2 名分のパーティー参加費を含みます。2 名を超えるパーティー参加者がいる場合の追加料金は 2,000 円/人となります。

■メンバーシップについて

テザークラスルールに以下の通り定められています。

C6 メンバーシップ

C6.1 少なくとも 1 名のクルーメンバーが世界テザークラス協会またはテザークラス規約に従って設立されたリージョン、ナショナル、ディストリクトのクラス協会の現役メンバーでなければならない。日本のナショナルクラス協会である、日本テザー協会への入会は 2025 年度の協会費納入が必要です。 (www.tasarjapan.org)

■容認事項について

「16. 容認事項（名前や画像を使用する権利）」に関するご質問・ご相談は、JTA イベント担当 (event@tasarjapan.org)までご連絡下さい。

■保険

各参加艇は、有効な第三者賠償責任保険に加入することを強く推奨します。保険には以下のようなものがあります。

1 スポーツ安全保険：www.sportsanzen.org

この保険が規定する団体に該当すれば加入することができます。この保険は加盟団体の活動のみを担保するものですので、フリートなど普段の活動においても担保される単位の団体で加入した方がより有効です。

2 ヨットモーターボート保険

大手損害保険会社で取り扱っています。レース中担保されるかご確認ください。

■安全対策について

本レガッタでは各参加艇が非常時の通信手段として携帯電話を搭載することを強く推奨します。携帯電話を搭載する場合には、登録時にレース委員会へ携帯電話番号・メールアドレスをご登録下さい。

変更履歴

バージョン	変更日	変更点
1.0	2025/8/1	初版作成